



See  
Initial start-up  
instructions on page one

# Brave 22 and 26 Ton Vertical / Horizontal Log Splitters

**Model VH9922**  
**Model VH9926**



Photos show Model VH9926



## Owner / Operator and Safety Manual

Versión en español: página 42

- ❑ Read all assembly, operating, and safety instructions.
- ❑ Complete and return the warranty card to register your log splitter.
- ❑ Write the serial number and date-of-purchase in this manual.
- ❑ Assemble the log splitter.
- ❑ Fill the hydraulic tank with the recommended type and quantity of oil. (See “Start-Up Procedure” section.)
- ❑ Fill the engine crankcase with the manufacturer’s recommended type and quantity of oil. (See “Start-Up Procedure” section.)
- ❑ Fill the engine fuel tank with fresh, clean, **lead-free** gasoline. (Do not mix oil with gasoline.)
- ❑ Bleed the air out of the cylinder before starting the log splitter. (See “Start-Up Procedure” section.)
- ❑ Make sure the trailer hitch of the towing vehicle is equipped with a 2 inch ball.

**NOTE:** Brave Products reserves the right to make technical changes for product improvement. This manual may contain illustrations and photographs, for demonstration purposes, which slightly deviate from the actual product design.

**Serial Number** \_\_\_\_\_

**Date-of-Purchase** \_\_\_\_\_

Please enter the serial number and purchase date of your log splitter in the space provided. Keep this manual for future reference.



<b>Introduction</b> . . . . .	2
<b>Safety</b> . . . . .	3
Safety Alert Symbol . . . . .	3
General . . . . .	3
Personal Protection . . . . .	4
Worksite Safety . . . . .	4
Operating Safety . . . . .	5
Log Splitting Safety . . . . .	5
Maintenance and Repair . . . . .	6
Towing . . . . .	6
Refueling . . . . .	7
Preventing Fires . . . . .	7
<b>Assembly Instructions</b> . . . . .	8
Required Tools . . . . .	8
Shipping List . . . . .	8
Unpacking the Crate . . . . .	9
Assembly Procedure . . . . .	10
<b>Start-Up Procedure</b> . . . . .	15
<b>Towing</b> . . . . .	17
<b>Operation</b> . . . . .	18
<b>Inspection and Maintenance</b> . . . . .	26
General Maintenance Check (before operating) . . . . .	26
Engine Service . . . . .	26
Storage . . . . .	26
Hydraulic Oil Change . . . . .	27
<b>Specifications</b> . . . . .	29
Mechanical Specifications . . . . .	29
Hydraulic Specifications . . . . .	29
Replacement Filters . . . . .	29
Hydraulic Oil Specifications (non foaming) . . . . .	29
<b>Troubleshooting</b> . . . . .	30
<b>Decals</b> . . . . .	31
<b>Warranty</b> . . . . .	33
<b>Parts</b> . . . . .	34
<b>Optional Attachments</b> . . . . .	40
Log Cradle . . . . .	40
Log Dislodger . . . . .	40
Safety Flag Kit . . . . .	40
<b>Warranty Card</b> . . . . .	41

These professional quality VH9922 and VH9926 Vertical/Horizontal Log Splitters are designed for tough applications in both vertical and horizontal positions. With 22 or 26 tons of splitting force, a 14 second cycle time, and a 5.5 or 8 HP engine, the VH9922 or VH9926 will handle most of your log splitting needs. An attractive, powder-coated finish provides the finest protection available, and Brave's rigid, quality-control and component testing help ensure years of productive, reliable service. Since 1982, the name Brave has stood for quality and reliability when it comes to log splitters and wood processing products.

Brave Products offers the finest log splitter on the market today!


- ✓ Rugged, heavy-duty construction for years of exceptional service.
- ✓ Ergonomic design for use in vertical and horizontal operating positions.
- ✓ Rigid, quality-control during manufacturing ensures greater reliability.
- ✓ Factory testing of all major components and hydraulic tank.
- ✓ Powder-coated finish for the best appearance and weather protection.
- ✓ Year-round manufacturing, parts, and support.

For additional information, contact us at:

Brave Products, Inc.  
410 W. Broadway Ave.  
P.O. Box 577  
Streator, Illinois 61364-0577  
Phone: (800) 350-8739  
Fax: (815) 672-9073  
E-mail: [sales@braveproducts.com](mailto:sales@braveproducts.com)  
Web Site: [www.braveproducts.com](http://www.braveproducts.com)



## Safety Alert Symbol

The safety alert symbol  is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (WARNING or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

**IMPORTANT NOTICE** indicates a situation that **could result in damage to the log splitter, cylinder, or engine.**

**The following is a list of safety rules you must follow in order to use your log splitter safely.**

## General



To avoid personal injury or death, carefully read and understand all instructions pertaining to the Brave Products' log splitter.

Do not attempt to operate or maintain our product without fully understanding all our instructions and safety precautions. Do not operate the log splitter unless you read and understand the instructions and warnings in this manual. If any doubt or question arises about the correct or safe method of performing anything found in this or other Brave Products' manuals, contact your Brave Products' dealer or call the Sales and Service representatives at our main headquarters. Proper care is your responsibility.



Accidents can often be avoided by being alert and recognizing potentially hazardous situations. Any individuals operating, maintaining, or repairing products manufactured by Brave Products should have the necessary training, skills, and tools required to perform these functions properly and safely. The safety information in this manual serves as a basic guide in an attempt to prevent injury or death.

Brave Products cannot anticipate every possible circumstance that might involve a potential hazard. The warnings in this manual and on the product itself are, therefore, not all inclusive. If tools, procedures, work methods, or operating techniques that are not specifically mentioned by Brave Products are used, you must satisfy yourself that they are safe for you and for others. Make sure the log splitter will not be damaged or made unsafe by any operation, lubrication, maintenance, or repair procedures that you choose.








DO NOT proceed if any doubt arises about the correct or safe method of performing anything found in this or other Brave Products' manuals. Seek out expert assistance from a qualified person before continuing.










## CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.















## Personal Protection

- ✓  To avoid personal injury or death, carefully read and understand all instructions pertaining to the log splitter, including the engine manufacturer's operating and maintenance instruction manual.
- ✓      Always wear protective gear, such as safety goggles, tight-fitting gloves without draw strings or loose cuffs, steel-toed shoes, and a protective hearing device.
- ✓  To prevent injury, make sure all decals are attached to the log splitter and are legible at all times.


## Worksite Safety




- ✓  To avoid tripping, do not leave tools, logs, or other components laying around in the work area.
- ✗  NEVER operate your log splitter on slippery, wet, muddy, or icy surfaces. The location you choose should be flat, dry, and free from any tall grass, brush, or other interferences.
- ✗  NEVER operate the engine in an enclosed area. Exhaust fumes contain carbon monoxide which can be deadly when inhaled. Make sure the area is well ventilated.
- ✗  NEVER attempt to move your log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle.
- ✗  NEVER use your log splitter at night.
- ✓  ALWAYS operate your log splitter on dry, solid, level ground.
- ✓  ALWAYS block the wheels to prevent movement of the machine while in operation.

## Operating Safety









- ✓  ALLOW ONLY ONE (1) PERSON TO LOAD AND OPERATE THE LOG SPLITTER.
- ✓  Allow only adults to operate the log splitter - no one under the age of 18.
- ✓  Always keep bystanders, including children and pets, at least twenty-five (25) feet away from the work area. Only the operator should stand near the equipment and only within the safe operating area prescribed in this manual (see the photos on safe and unsafe operating zones in the "Operation" section.)
- ✓  When the ram of the log splitter is in the return mode, keep your hands off the machine — the log splitter is designed to automatically stop when the cylinder is fully retracted.
- ✓  ALWAYS disconnect the spark plug wire when the log splitter is not in operation.
- ✗  Do not allow any person to operate the log splitter until they have read and understood the safe operating instructions contained in this manual.
- ✗  Do not, under any circumstances, alter your log splitter. This equipment was designed and engineered to be used in accordance with the operating instructions. Altering the equipment, or using the equipment in such a way as to circumvent its design capabilities and capacities, could result in serious or fatal injury and WILL VOID THE WARRANTY.
- ✗  Never operate, or allow anyone else to operate, this equipment while under the influence of medication, drugs, or alcohol.
- ✗  Never wear loose clothing or jewelry that may get caught or become entangled in the log splitter.
- ✗  NEVER place hands or feet between log and splitting wedge or between log and ram during the forward or reverse stroke.
- ✗  DO NOT STRADDLE OR REACH ACROSS THE SPLITTING AREA WHEN OPERATING THE LOG SPLITTER.
- ✗  Do not step over your log splitter when the engine is running, because you may trip or accidentally engage the ram.
- ✗  NEVER attempt to load your log splitter while the ram is in motion.
- ✗  Only use your hand to operate the control lever. NEVER use your foot, knee, a rope, or any other extension device.

## Log Splitting Safety







- ✓  Always keep your fingers away from any cracks that open in the log during the splitting operation.




- ✓  ALWAYS make sure that both ends of the log you are splitting are cut as square as possible. This will prevent the log from sliding out of position while under pressure. Logs should be 24 inches or shorter in length.
- ✗  NEVER try to split two logs on top of each other.
- ✗  Never pile logs to be split in a manner that will cause you to reach across the log splitter.

## Maintenance and Repair









- ✓  Follow all safety rules, because most accidents involving the operation, maintenance, or repair of products occur because the assembler/owner/operator failed to observe basic safety rules or operating instructions.
- ✓  ALWAYS inspect your log splitter before each use. Make sure all nuts, bolts, screws, hydraulic fittings, hose clamps, etc. are securely tightened.
- ✓  ALWAYS check the oil level in the hydraulic oil tank and engine reservoir.
- ✗  NEVER operate your log splitter when it is in need of repair or is in poor mechanical condition.
- ✗  NEVER tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset and is within safety limits.
- ✗  NEVER make alterations to your log splitter in any manner. Such alterations may cause the log splitter to become unsafe and WILL VOID THE WARRANTY.
- ✗  NEVER attach a rope or extension to the control lever or add width or height to the splitting wedge. Such ALTERATIONS may cause the log splitter to become UNSAFE and WILL VOID THE WARRANTY.
- ✗  ALWAYS clean the unit after each use. If possible, store the unit inside or cover it completely, if stored outside.

## Towing



- ✓  Raise the support leg to the highest position when towing.
- ✓  ALWAYS check before towing to make certain your log splitter is correctly and securely attached to the towing vehicle. Be sure that the ball hitch you are using is the proper size for the hitch coupler on the log splitter (see "Specification" section). Be sure the safety chains are properly hooked to the vehicle leaving enough slack for turning.
- ✓  ALWAYS allow for added length of the log splitter when turning, parking, crossing intersections, and in all driving situations.
- ✓  ALWAYS be careful when backing up. You could jackknife your log splitter if care is not taken.
- ✓  ALWAYS disconnect your log splitter from your towing vehicle before attempting to use it.
- ✗  NEVER exceed 35 m.p.h. when towing your log splitter. Obey all state and local regulations when towing on state and local roads and highways. Adjust your speed for terrain and conditions, as needed. Be extra cautious when towing over rough terrain, especially over a railroad crossing.

- ✗  NEVER tow your log splitter when there is fuel in the engine's tank.
- ✗  NEVER allow anyone to sit or ride on your log splitter.
- ✗  NEVER carry any cargo or wood on your log splitter.

## Refueling

- ✓  ONLY refuel the log splitter outdoors in a clear area void of gas fumes or spilled gasoline.
- ✓  ALWAYS use an approved fuel container to carry gasoline.
- ✓  ALWAYS replace the log splitter gas cap and the fuel container cap securely.
- ✓  If gasoline is spilled, move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the spilled gasoline has completely evaporated.
- ✓  Take a class B fire extinguisher with you when operating the log splitter in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.
- ✓  Always store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place. Do not store the container in a house or near any heating appliance.
- ✗  Do not smoke or have open flames when refueling the engine. Do not spill fuel. If fuel should spill, quickly wipe up the spill and allow the excess to evaporate before continuing. Make sure gasoline soaked rags are properly disposed of.
- ✗  DO NOT fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow time for the engine to cool down before refueling.

## Preventing Fires

- ✗  NEVER operate the log splitter near a flame or spark. Oil and gasoline are flammable and can explode.
- ✗  NEVER smoke while operating or refueling the log splitter. Gasoline, oil, and even gas fumes can explode.

### Important Notice

*The log splitter is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the owner and/or operator.*

## Required Tools

- 10" crescent wrench
- Flat head screwdriver
- Two 1/2" open end wrenches
- Two 9/16" open end wrenches
- Two 3/4" open end wrenches
- Funnel
- Pliers
- Band Cutters

## Shipping List

The following chart contains the list of parts that should be shipped as part of the VH9922 and VH9926 Log Splitter.

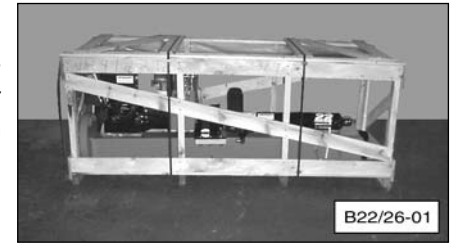
Qty	Description	Qty	Description
1	Base Unit (engine) <sup>1</sup>		<b>Rail to Base Assembly</b>
1	Rail Unit (hydraulic cylinder) <sup>1</sup>	1	Bolt (1/2-13 x 4-1/2 inch) <sup>2</sup>
	<b>Hitch Assembly Parts</b>	1	Locknut (1/2-13) <sup>2</sup>
1	Hitch Assembly (2 inch) <sup>2</sup>	1	Hitch Pin <sup>2</sup>
2	Bolts (1/2-13 x 3 inch) <sup>2</sup>	1	Clip, Hair Pin <sup>2</sup>
2	Locknuts (1/2-13) <sup>2</sup>		<b>Valve Assembly</b>
2	Safety Chains <sup>2</sup>	1	Control Lever (valve) <sup>2</sup>
1	Safety Quick-Link	1	Knob (valve lever) <sup>2</sup>
	<b>Support Leg Assembly</b>	1	Valve Link <sup>2</sup>
1	Support Leg <sup>1</sup>	3	Clevis Pins <sup>2</sup>
1	Bolt (1/2-13 x 4-1/2 inch) <sup>2</sup>	3	Cotter Pins <sup>2</sup>
1	Locknut (1/2-13) <sup>2</sup>		<b>Fender Assembly (Model VH9926 only)</b>
1	Hitch Pin <sup>2</sup>	2	Fenders <sup>2</sup>
1	Clip, Hair Pin <sup>2</sup>	1	Fender Bracket, Left-Hand <sup>2</sup>
		1	Fender Bracket, Right-Hand <sup>2</sup>
		8	Bolts (5/16-18 x 3/4 inch) <sup>2</sup>
		8	Locknuts (5/16-18) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> On the pallet.

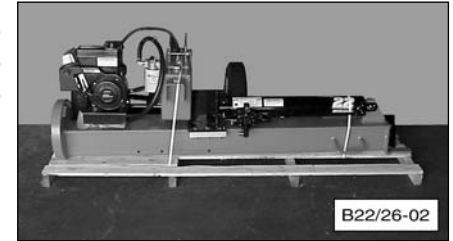
<sup>2</sup> In cardboard box.

## Unpacking the Crate

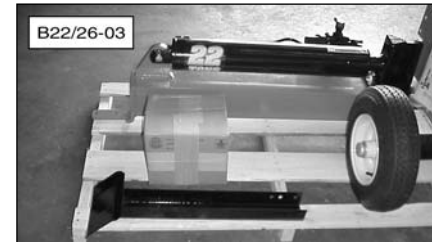
1. Cut the metal banding and remove the top, sides, ends, and protective plastic covering of the packing crate. Do not unband or remove the base unit or the rail unit from the bottom pallet at this time.



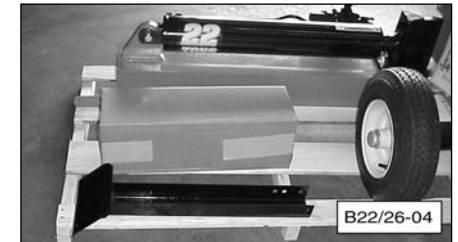
2. Without cutting the banding straps, carefully check the larger components on the crate for shipping damage. If the parts are damaged call Brave Products at (800) 350-8739.



3. Open the cardboard box and make sure all the smaller parts have been shipped. The chart in the "Shipping List" section provides a complete list of all the parts shipped with your log splitter. If any parts are missing, call Brave Products at (800) 350-8739.



Model VH9922

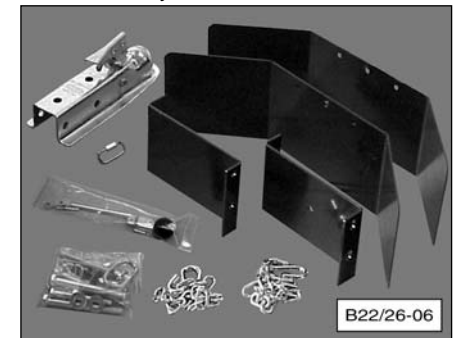


Model VH9926

**NOTE:** The contents of the cardboard box includes the hitch assembly, valve handle, two safety chains, and one bag of hardware, as shown. The contents will also include the fenders and mounting brackets for model VH9926 only.



Model VH9922



Model VH9926

# Assembly Instructions

## Assembly Procedure

### ⚠ CAUTION



Some components are very heavy and can be damaged if mishandled. To help prevent personal injury, it is strongly recommended that two (2) people work together to uncrate and assemble the log splitter.

1. Remove and read all instructions and safety recommendations before assembling or operating this log splitter.

### ⚠ CAUTION

The rail assembly is bolted to the pallet with a lag screw. The rail is top heavy and can tip over when it is unbolted, which could cause personal injury. Make sure the pallet is on a flat, level surface before removing the bolt.

2. Cut the bands holding the base unit and rail assembly onto the pallet. Before removing the base unit from the pallet, install the front leg assembly. Align the top rear hole in front leg with the rear top hole in the base unit and install a 1/2-13 x 4-1/2 inch long hex head bolt through the holes. Install and tighten the locknut.



**NOTE:** To prevent the front leg from binding, do not overtighten the locknut.

3. Place the front leg in the 45 degree down position and install the hitch pin through the lower front hole of the base unit and front leg.



4. Install the hair pin clip through the hitch pin.

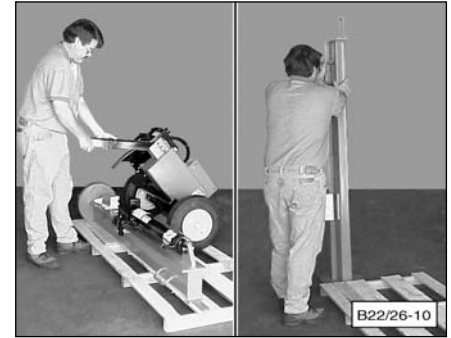
# Assembly Instructions

5. Lift the front leg and carefully roll the base unit off the pallet.

6. Carefully stand the rail assembly in an upright, vertical position.

### ⚠ WARNING

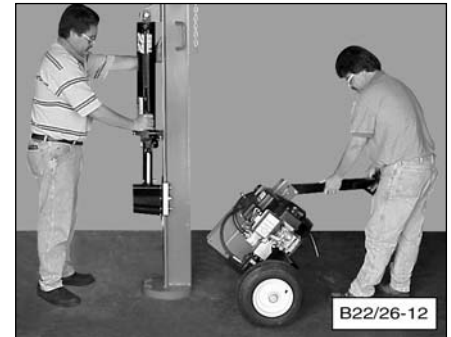
Make sure the rail assembly is standing on a flat, level area. If necessary, have a helper steady the rail to prevent it from tipping over. The rail assembly weighs approximately 270 pounds and will cause bodily injury if it falls on someone.



7. Carefully align the base assembly, using the front leg, with the rail assembly.



Have someone hold the rail assembly to prevent it from falling during this part of the assembly.



8. Center the rail between the hinge plates on the base assembly, as shown. Insert a 1/2-13 x 4-1/2 inch long hex head bolt through rear top hole of the hinge plates and rail. Install and tighten a 1/2-13 locknut.

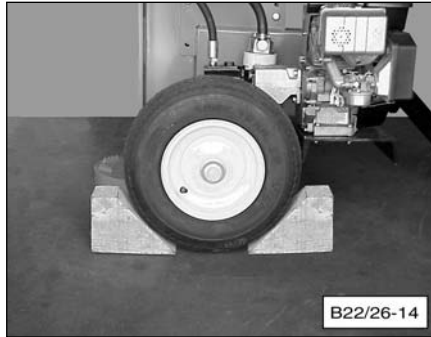
**NOTE:** To prevent the rail from binding, do not overtighten the locknut. This connection serves as the pivot point for the log splitter from the vertical to horizontal position.



## Assembly Instructions

9. Put one foot on the base plate of the front leg to prevent the log splitter from tipping up and lower the rail to a horizontal position.

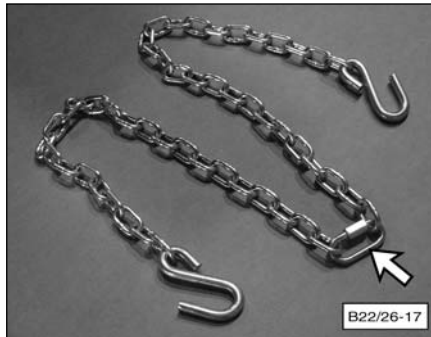
**NOTE:** Block the wheels to prevent the base unit from moving.



10. Insert the hitch pin through the top, front hole of the hinge plates, through the rail and secure it with a hair pin clip on the opposite side.

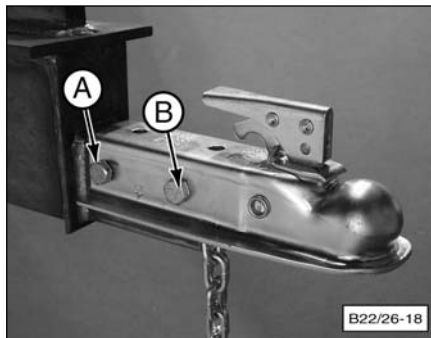


11. Link the ends of safety chains together with the safety quick-link and tighten the link's locknut securely with a wrench.



12. Place the hitch over the attachment tube, aligning the bolt holes, and insert the rear 1/2 x 3 inch bolt (A). Install and tighten the locknut.

Insert the end of quick link into front tube of the rail assembly and insert a 1/2 x 3 inch bolt (B) through link and hitch. Install and tighten the locknut.

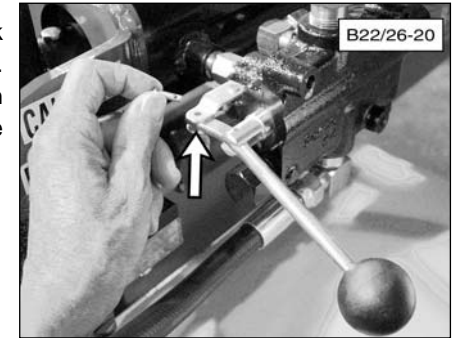


## Assembly Instructions

13. Install the valve link, onto the valve body, as shown using a 1/4 x 1 inch long clevis pin. Secure the clevis pin with a cotter pin (bend the ends of the cotter pin to make it secure).



14. Install the valve handle onto the valve link using a 1/4 x 3/4 inch long clevis pin. Secure the clevis pin with a cotter pin (bend the ends of the cotter pin to make it secure).

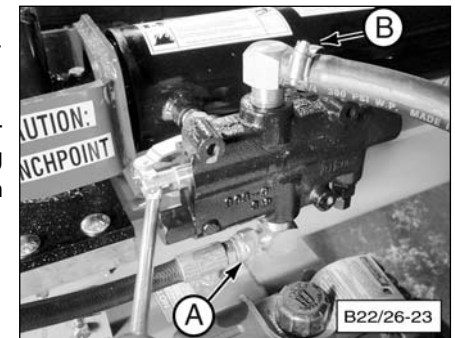


15. Attach the valve handle to the valve spool using a 1/4 x 1 inch long clevis pin. Secure the clevis pin with a cotter pin (bend the ends of the cotter pin to make it secure). Attach the knob to the valve handle, if necessary.



16. Attach high-pressure hose (A) to the bottom valve fitting.

**NOTE:** The high-pressure hose is self-sealing and does not require any type of sealing material. Tighten the fitting with the 10 inch crescent wrench.



- Attach the end of low-pressure return hose (B) to the fitting on top of the valve.

**NOTE:** See photo in Step 16.

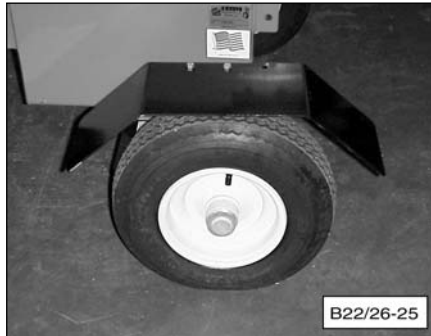
Position and tighten the hose clamp approximately 3/8 inch from the end of the hose.

**NOTE:** Steps 18 and 19 apply to installation of fenders on model VH9926 only.

- Install the left and right-hand fender brackets using two 5/16-18 x 3/4 inch long hex head bolts and locknuts for each bracket. The right-hand bracket has a hole drilled in the side of the bracket. Install the bracket with the slotted holes against the base unit (round holes up).

**NOTE:** The right-hand side of the log splitter is the right side when viewed from the hitch end.

- Bolt the fenders onto the fender brackets using two 5/16-18 x 3/4 inch long hex head bolts and locknuts. The fenders are interchangeable (left or right). Position the fender with the bolts in the middle and front holes. This should place the fender over the tire with equal spacing in the front and back.



- The log splitter is now completely assembled. **Follow the "Start-Up Procedure", in the following section, which adds oil to the engine and hydraulic tank before trying to start the engine.**



Model VH9922



Model VH9926

## Important Notice

*Follow all the instructions listed below before starting or operating your log splitter. Failure to do so may result in engine and hydraulic pump damage. Also read the Briggs & Stratton Operating & Maintenance Instructions. If you do not have this manual, contact Briggs & Stratton at 800-233-3723 to obtain another one or download a copy from their web site at [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com).*

If this log splitter is purchased without an engine, the customer assumes all liabilities that might arise from an engine that is incompatible with the design of the log splitter. Also, any unauthorized changes or modifications to the log splitter will void all warranties.

- Fill the hydraulic tank with 3.8 gallons of SAE 10W tractor hydraulic oil or automatic transmission fluid such as Dextron III. The tank is full when the oil level is approximately one inch from the top of the tank. Do not tighten the fill cap at this time.

**NOTE:** The total hydraulic system oil capacity for this unit is 5.4 gallons.

- Fill the engine's crank case with the engine manufacturer's recommended oil.
- Lubricate the surface of slide rail with grease. This will help to prevent wear between the slide plates and the slide rail.
- Remove the spark plug wire from the engine. This prevents the engine from starting until the hydraulic pump and cylinder are completely filled with oil. Make sure the spark plug wire is held away from the spark plug with string or other nonconductive material.
- Push the valve control handle, with one hand, to the forward (extend) position (towards the front of the cylinder). Pull the engine starter cord, with the other hand, (approximately 15 times) until the cylinder piston moves forward. (Keep everything away from the pusher plate and slide wedge during this step.)

**NOTE:** Extending the cylinder piston draws the hydraulic fluid through the system and expels any trapped air in the system.

6. Check the fluid level in the hydraulic tank and add oil as needed.

## ⚠ WARNING



Be careful not to spill fuel when filling the engine. If fuel should spill, quickly wipe off and allow the excess fuel to evaporate before continuing. Fuel and fuel vapors are highly flammable and can cause personal injury or even death when ignited.

### Important Notice

*If your log splitter is equipped with a factory installed engine, do not mix oil with the gasoline. Using mixed oil/gasoline in a four cycle engine can cause engine damage.*

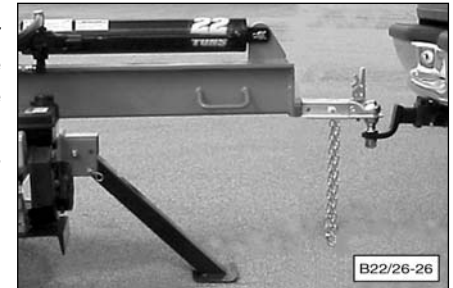
7. Fill the engine's fuel tank with fresh, clean, lead-free automotive gasoline.
8. Attach the spark plug wire and start the engine per the manufacturer's instructions.
9. With the engine running, push the valve control handle to the retract position and retract the cylinder piston. The cylinder valve will automatically stop the cylinder from retracting when it reaches the end of its stroke. Cycle the log splitter several times.
10. Again, check the fluid level in the hydraulic tank and add oil as needed. Replace and tighten the fill cap.
11. Your log splitter is now ready to use.

## ⚠ WARNING

**Maximum Speed Limit — 35 mph**

Your log splitter is built on a solid, unsuspended axle. To prevent damage or possible loss of vehicle control, use extreme caution when towing and do not exceed a vehicle speed of 35 mph, especially when driving on a bumpy road.

1. Position the hitch on log splitter over or onto the tow vehicle's tow ball. Pull the latch assembly on the hitch up and into the open position. In some cases, the hitch may not totally engage with the ball without raising the front leg of the log splitter.



2. Release the latch assembly on the hitch and lock the hitch onto the ball. Place a customer supplied lock or lock pin into the latch assembly of the hitch.



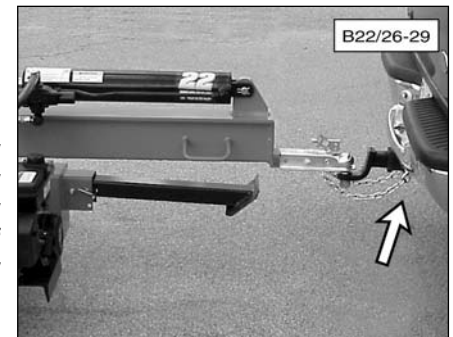
3. Raise the front leg to the towing position by removing the hair pin clip and the hitch pin. If not already secure, make sure the hitch on the log splitter is properly and securely attached to the ball. Raise the front leg, align the top front hole, and install the hitch pin and hair pin clip.



4. Attach the towing safety chains to the tow vehicle.

## ⚠ WARNING

**Making sure the log splitter is securely attached to the vehicle is the responsibility of the owner/operator. Failure to securely attach the log splitter can cause loss of control of the vehicle or the log splitter being separated from the towing vehicle, resulting in serious injury or death.**



## ⚠ WARNING



Do not attempt to operate the log splitter without fully understanding all our instructions, safety precautions, and/or warnings. If any doubt or question arises about the correct or safe method of performing anything found in this or other Brave Products' manuals, contact your Brave Products' dealer or call the Sales and Service representatives at our main headquarters. Proper care is your responsibility.



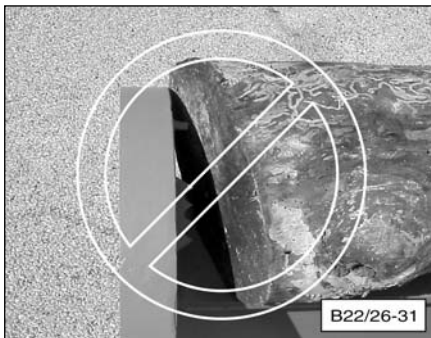
Before loading and operating the log splitter, put on the proper protective gear, such as safety goggles, face shield, hearing protection (ear muffs or ear plugs), tight-fitting gloves (without drawstrings or loose cuffs), and steel-toed shoes.

When operating the log splitter, make sure you are standing in the **safe operating zone**, as shown in these pictures. You must stay in the **safe operating zone** at all times when the splitting wedge is in motion (whether extending or retracting). Never place any part of your body into a position that would cause an unsafe operating condition.

1. Set your log splitter on flat, dry ground. Make sure you read all recommendations from the "Safety" section, before using the log splitter.
2. Make sure both ends of the log you are splitting are cut as square as possible. This will prevent the log from sliding out of position while under pressure. All logs should be 24 inches long or shorter.



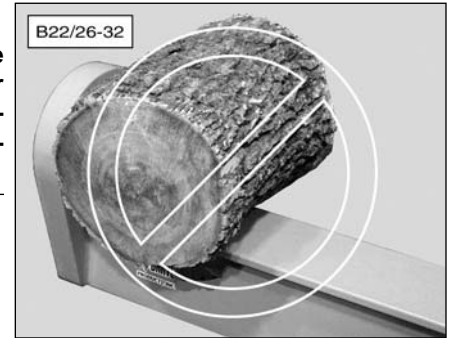
B22/26-30



B22/26-31

## ⚠ CAUTION

Never attempt to split wood across the grain. The log splitter was not designed for cross-grain splitting. Doing so will damage the log splitter and may cause personal injury.



B22/26-32

3. Start the engine using the instructions from the engine manual. If the log splitter has not been running (cold engine), warm up the engine and hydraulic system by running the engine at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to maximum speed.

## Operation – Horizontal Position

4. Use the following photos for the correct and incorrect methods of splitting logs. Never split a log using an incorrect or unsafe method.
  - a. Place the log on the log splitter. Grasp the log on the sides near the middle of the block. Center the log, side-to-side, on the rail of the log splitter, making sure that the sawed end is against the large plate (base plate) at the opposite end from the hydraulic control valve control lever.



B22/26-33

## ⚠ WARNING



Do not place your hands on the ends of the log when loading the log splitter. This is a very UNSAFE method and could result in injury to your hands.



B22/26-34

- b. Only using your hand, push the control lever forward (towards the log). If the log moves before it is contacted by the splitting wedge, release the control lever and then reposition the log. Operate the log splitter only when standing in the safe operating area, as shown in the picture.



## ⚠ WARNING

- ⚠ Make sure you stand clear from the engine's exhaust. Hot exhaust is intense and can cause serious injury.

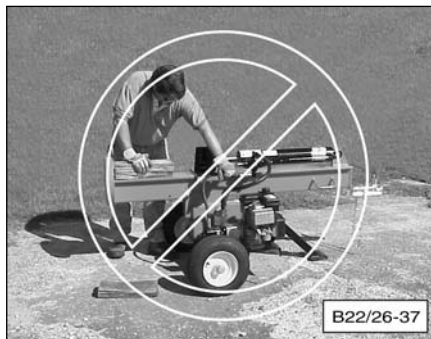
## ⚠ CAUTION

- ⚠ If you find you must hold the log until the wedge touches it and holds it in place, be very careful not to put your hand between the log and the end plate or the log and the wedge. If you must, hold the log on top and in the middle. Remove your hand immediately when the splitting wedge engages the log. Never use your hip or any extension device to operate the valve control handle.



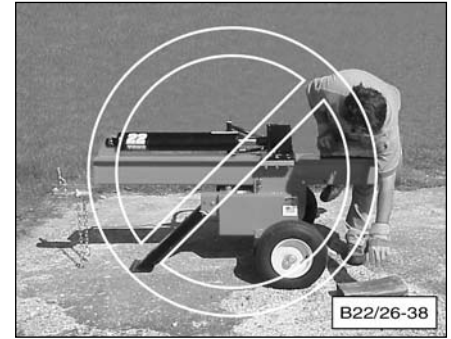
## ⚠ WARNING

- ⚠ Do not operate the log splitter by reaching across the rail. This is a very UNSAFE method which could cause personal injury or even death.

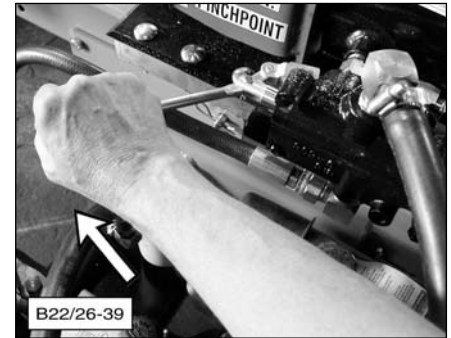


## ⚠ WARNING

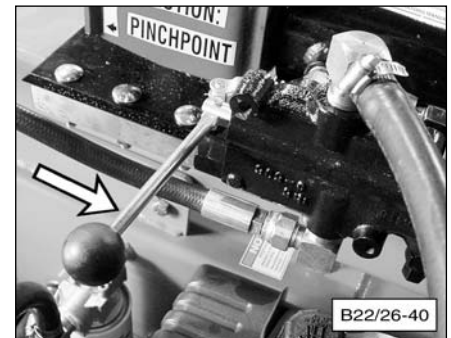
- ⚠ Do not reach or step across the rail while the log splitter is running. This is a very UNSAFE method which could cause personal injury or even death.



- c. Hold the control lever, extending the splitting wedge, until the log is split or the cylinder rod stops at its maximum travel position. Stop the log splitter (forward movement), at any point in the splitting process, if you feel an unsafe log splitting condition is occurring. As the log is being split, DO NOT reach forward and attempt to catch the split wood — let it fall to the ground.



- d. Once the wedge reaches its full forward travel, pull back on the control lever to the full retract position. The ram of the cylinder will automatically retract into the cylinder. It is not necessary to hold the control lever as the cylinder retracts. Stop the wedge if the log sticks (see caution below). When the cylinder is fully retracted, the control valve will automatically shift to a neutral position.



- e. DO NOT load another log or remove split pieces until the wedge has completely stopped and the control handle automatically returns to the neutral position.

## ⚠ CAUTION



Depending on the type of wood being split, a log may not always break into two pieces and fall to the ground. If a log sticks to the wedge, place the valve handle in the neutral position (stop the wedge from retracting) and carefully remove the log from the wedge. Allowing the log to remain attached to the wedge when it is fully retracted could lead to possible injury and/or damage to the log splitter.

## Operation – Vertical Position

- Use the following photos for the correct and incorrect methods of splitting logs. Never split a log using an incorrect or unsafe method.

**NOTE:** To operate the log splitter in a vertical position, block the wheels, and remove the hair pin clip and hitch pin. Never reposition the log splitter from horizontal to vertical positions when the engine is running. Place your foot on the bottom plate of the front leg and carefully tilt the rail to the vertical position. Insert the hitch pin into the bottom hole of the base unit and through the slide rail. Secure the hitch pin with the hair pin clip. After the log splitter is secured in a vertical position, start the engine using the procedure in Step 3.



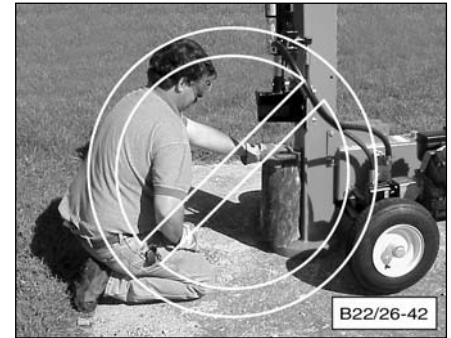
- Move the log under the splitting wedge keeping your hands on the sides of the log near the middle of the block. Center the log making sure that the sawed end is sitting on the large plate (base plate).



## ⚠ WARNING



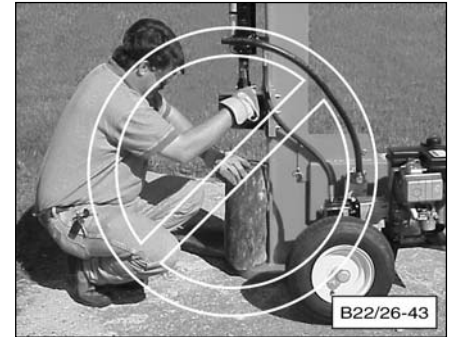
Do not place your hands on top of the log when loading the log splitter. This is a very UNSAFE method and could result in injury to your hands.



## ⚠ WARNING



Do not put your hand on top of the log when the log splitter is running.



## ⚠ CAUTION



If you find you must hold the log until the wedge touches it and holds it in place, be very careful not to put your hand on top of the log. If you must, hold the log in the middle of the block. Remove your hand immediately when the wedge engages the log. Never use your hip or any extension device to operate the valve control handle.



- b. Only using your hand, push the control lever down (towards the log). If the log moves, before it is contacted by the splitting wedge, release the control lever and then reposition the log. Operate the log splitter only when standing in the **safe operating area**, as shown in the picture.

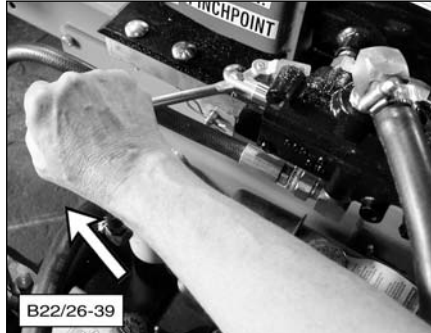


## ⚠ WARNING

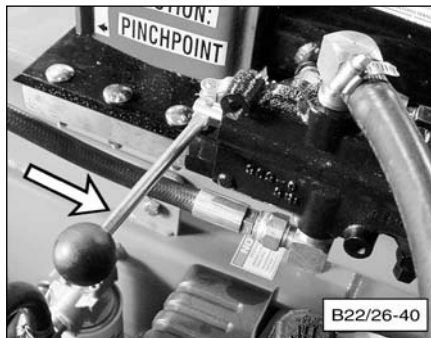


**Make sure you stand clear from the engine's exhaust. Hot exhaust is intense and can cause serious injury.**

- c. Hold the control lever, extending the splitting wedge, until the log is split or the cylinder rod stops at its maximum travel position. Stop the log splitter (forward movement), at any point in the splitting process, if you feel an unsafe log splitting condition is occurring. As the log is being split, **DO NOT** reach forward and attempt to catch the split wood — let it fall to the ground.



- d. Once the wedge reaches its full forward travel, pull back on the control lever to the full retract position. The ram of the cylinder will automatically retract into the cylinder. It is not necessary to hold the control lever as the cylinder retracts. Stop the wedge if the log sticks (see caution below). When the cylinder is fully retracted, the control valve will automatically shift to a neutral position.



- e. **DO NOT** load another log or remove split pieces until the wedge has completely stopped and the control handle automatically returns to the neutral position.

## ⚠ CAUTION



Depending on the type of wood being split, a log may not always break into two pieces and fall to the ground. If a log sticks to the wedge, place the valve handle in the neutral position (stop the wedge from retracting) and carefully remove the log from the wedge. Allowing the log to remain attached to the wedge when it is fully retracted could lead to possible injury and/or damage to the log splitter.

## General Maintenance Check (before operating)

The hydraulic system (hoses, cylinder, and pump) should be carefully inspected before each use. Also, inspect the mechanical parts at the same time. Make sure all clamps, nuts, bolts, fittings, etc. are properly installed and tightened.

### **⚠ WARNING**



**Do not check for leaks with your hand. Leaks can be located by passing a piece of cardboard or wood around the suspected leak and looking for discoloration. High-pressure fluid escaping from a very small hole can be almost invisible. Escaping fluid under pressure can have sufficient force to penetrate skin, causing serious injury or even death. If fluid is injected into your skin, it must be treated immediately by a doctor familiar with this type of injury.**

Always replace frayed, kinked, or cracked hoses and/or other damaged hydraulic components with Brave Products authorized parts and components specified in the “Parts” section of this manual. Replacement parts from secondary suppliers (not original Brave replacement parts) can lead to product damage and/or personal injury, and will void the warranty.

### **⚠ CAUTION**



**Do not remove the cap from the hydraulic tank or reservoir while the log splitter is running. Hot oil, under pressure, could be expelled, resulting in serious injury.**

Should it become necessary to loosen or remove any hydraulic fitting or hose, be sure to relieve all hydraulic pressure by shutting off the engine, removing the spark plug wire, and moving the valve control handle back and forth several times until no cylinder movement is visible.

## Engine Service

Refer to the engine manufacturers' manual for engine maintenance and repair.

## Storage

Refer to the engine manufacturers' manual for engine storage. No special procedures are required for the hydraulic system to store the log splitter.

## Hydraulic Oil Change

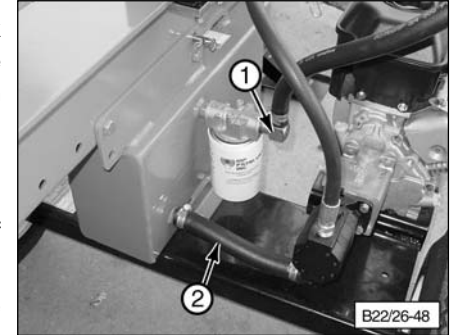
Brave Products recommends an oil and filter change every 100 hours of operation. Refer to the “Specifications” section in this manual for the type and quantity of oil.

### *Important Notice*

*Never run the log splitter unless the hydraulic oil tank is full.*

#### 1. Drain the head end of the cylinder.

- Remove the spark plug wire and spark plug to help reduce the back pressure on the engine and to prevent it from starting.
- Disconnect return hose (1) from the oil filter housing and place it in a waste oil container. (Please properly dispose of the waste oil per local regulations.)
- Extend the cylinder by holding the valve handle forward and pulling on the engine's pull start cord until oil from the return line stops flowing. This step drains the head end of the cylinder.



#### 2. Drain the hydraulic tank.

- Place a waste oil container under inlet hose (2).
- Remove the inlet hose from the pump.
- Slightly raise the front of the log splitter to completely drain the tank.

#### 3. Remove and replace the oil filter.

- Remove the existing oil filter and properly dispose of it.
- Apply a thin coat of oil to the rubber seal of the new oil filter.
- Screw the filter onto the filter head. Once the filter makes contact with the filter head, turn it an additional 3/4 turn. Hand-tighten only.



## Important Notice

DO NOT mix tractor hydraulic oil with transmission fluid. Use one or the other.

4. Refill the hydraulic tank.
  - a. Reconnect inlet hose (2) to the pump.
  - b. Remove the hydraulic tank fill cap and fill the tank with the recommended type and quantity of oil. Replace the cap.
5. Drain and refill the piston end of the cylinder.
 

**NOTE:** Hose (1) should still be in the waste oil container.

  - a. Hold the valve handle in the retract position and pull the engine pull start cord until the rod is fully retracted. This step removes the old oil from the piston end of the cylinder.
  - b. Reconnect return hose (1) to the oil filter.
  - c. Extend the cylinder by holding the valve handle forward and pulling on the engine's pull start cord until the cylinder is completely extended. This step refills the piston end of the cylinder.
6. Start the engine and cycle the cylinder.
  - a. Replace the spark plug and spark plug wire.
  - b. Start the engine and cycle the cylinder several times.
  - c. Retract the cylinder and shut off the engine.
  - d. Recheck the hydraulic tank to make sure oil is filled within one inch from the top of the tank.



## Mechanical Specifications

Slide Rail	3 x 6 inch reinforced, heavy-duty formed channel
Wedge	High carbon steel, compound angle
Force/Tonnage	22 ton <sup>1</sup> or 26 ton <sup>2</sup>
Cylinder Stroke	24 inches
Log Opening	25 inch maximum
Cycle Time	14 seconds (approx.)
Operating Positions	Vertical/Horizontal
Wheels & Tires	High-Speed, 4.80 x 8"
Safety Chains	Standard
2" Hitch Coupler	Standard
Engine	5.5 HP <sup>1</sup> or 8 HP <sup>2</sup> horizontal shaft engine (Briggs & Stratton, Tecumseh, or Honda)

## Hydraulic Specifications

Cylinder (Clevis-Type)	4 x 24 inch, with 1.75 inch rod <sup>1</sup> or 4-1/2 x 24 inch, with 2 inch rod <sup>2</sup>
Hydraulic Tank Capacity	3.8 gallons
Hydraulic System Capacity (including cylinder, tank, hoses, and filter)	5.4 gallons
Hydraulic Oil Filter	Spin-on, 25 micron filter
Safety Release Control Valve	Detent, auto return
Gear Pump	2-stage, 11 GPM <sup>1</sup> or 16 GPM <sup>2</sup>
Unit Weight	540 lbs. <sup>1</sup> or 560 lbs. <sup>2</sup>
Shipping Weight	590 lbs. <sup>1</sup> or 610 lbs. <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Model VH9922 only.

<sup>2</sup> Model VH9926 only.

## Replacement Filters

Replacement Filters	NAPA 1553
	FRAM PF1654
	WIX 51552

## Hydraulic Oil Specifications (non foaming)

Tractor Hydraulic Oil	
For extremely cold weather conditions	SAE 10W
For extremely warm weather conditions	SAE 30W
Transmission Fluid	Dextron III

## Important Notice

DO NOT mix tractor hydraulic oil with transmission fluid. Use one or the other.

The following section details procedures for checking your log splitter, should you encounter a malfunction. Brave Products, Inc. recommends that you do not attempt to make repairs to the log splitter. In the long run, it is better to take your log splitter to a servicing lawn and garden dealer for repairs.

**Problem:** When the control handle is pushed forward (extend), the splitting wedge does not move.

1. Check the hydraulic tank to make sure the oil level is one inch from the top of the tank.
2. Remove the pump from the engine flange. Check the coupler, making sure the drive keys are in place and there is no damage to the blue urethane spider.
3. Disconnect the splitting wedge from the cylinder. Grasp the hydraulic cylinder shaft and try to pull it out. If the rod comes out easily, you will need to rebuild or replace the cylinder.
4. Once you have determined that the engine-to-pump coupler is intact and the cylinder is in good condition, you will need to replace the pump.

**Problem:** The engine stalls when the splitting wedge engages the wood.

1. The engine may not be properly adjusted. Take the engine to a service center for repair and/or adjustment.
2. If all engine settings are correct, replace the pump.

**Problem:** The splitting wedge moves slowly, but will split wood.

1. Check the oil level in the hydraulic tank and fill if necessary.
2. Check the high-pressure hose, fittings, and valve openings for dirt and debris that may have obstructed the openings.
3. If the ram speed is still slow, replace the pump.

**Problem:** The ram will not automatically retract.

1. Check the slide rail or splitting wedge for damage.
2. Push the valve handle to the retract position. If the handle will not stay in this position, adjust valve detent, as described below.

### Detent Adjustment Procedure

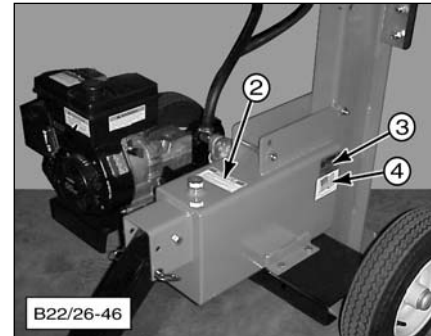
- a. Locate adjustment screw on lower side of valve body.
  - b. Loosen locknuts.
  - c. Turn adjustment screw clockwise one-half turn and retighten locknuts.
  - d. Start the engine and test for detent operation. If detent does not work, repeat Steps b and c.
3. If adjustment of detent does not correct the problem, replace the valve assembly.

**Problem:** Oil squirts from the fill plug during operation.

1. The oil tank may be over-filled. Drain oil to 1 inch below the top of the tank.
2. The log splitter is not level. Make sure the log splitter is on level ground.



**Make sure all decals are attached to the log splitter and/or engine and are legible at all times. If you are missing a decal or one is not legible, call Brave Products at 800-350-8739 for a replacement.**



(1)

## Operator Safety

Seguridad del operario

---

CAUTION / PRECAUCION

Read Owner/Operator manual completely. Lea todo el manual del propietario/operario.

Operate log splitter on flat, dry ground. La cortadora de troncos debe estar sobre suelo firme y seco.

Lock rail into Vertical or Horizontal position before using. (Some Iron & Oak models operate only in Horizontal position.) Trabe el riel en posición Vertical u Horizontal antes de usarlo. (Algunos modelos Iron & Oak solo usan la posición Horizontal.)

NO ONE under age 18 is allowed to operate log splitter. NADIE menor de 18 años está autorizado a utilizar la cortadora de troncos.

Keep bystanders, children, and helpers at least 25 ft. away. No permita que observadores, niños y ayudantes se acerquen más de 25 pies/7,6m.

Wear safety glasses, tight fitting work gloves, and safety shoes. Use lentes de seguridad, guantes de trabajo ajustados y zapatos de seguridad.

---

WARNING / ADVERTENCIA

Keep hands and all body parts away from splitting wedge, base plate, partially split wood, and moving parts. Aleje las manos y el cuerpo de la cuña cortadora, la base de apoyo, la madera cortada parcialmente y las piezas móviles.

Hold logs by the sides, not the ends. Tome los troncos por los lados, no por los extremos.

Only one person is permitted to stabilize logs and operate the controls. Solo una persona debe estabilizar los troncos y operar los controles.

Do not check for oil leaks with your hand. Use a cloth. High pressure hydraulic fluid can penetrate your skin, causing blood poisoning. No toque la mano para ver si hay pérdidas de aceite. Use un paño. El fluido hidráulico con alta presión puede penetrar la piel y provocar envenenamiento.

Never operate log splitter under the influence of alcohol or drugs. Nunca opere la cortadora de troncos si ha bebido o tomado drogas.

---

OPERATING INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES OPERATIVAS

1. Read Owner/Operator manual for complete instructions. Lea el manual del propietario/operario para ver todas las instrucciones.

2. Start engine using instructions from engine manual. Advance throttle control to maximum speed. Ponga en marcha la máquina según el manual del motor. Lleve el regulador a la velocidad máxima.

3. Grab log by sides and place onto rail, against base plate. Tome el tronco por los lados y colóquelo sobre el riel, contra la base de apoyo.

4. If necessary, stabilize log by holding the side, never the end. Si es necesario, establezca el tronco tomándolo de un costado, no del extremo.

5. Move control handle to FORWARD position to extend splitting wedge. Coloque la manivela de control en ADELANTE para alargar la cuña cortadora.

6. Release handle to STOP splitting wedge. Libere la manivela para DETENER la cuña.

7. Move control handle to REVERSE position to retract splitting wedge. Coloque la manivela de control en REVERSO para retraer la cuña cortadora.

---

CONTROL VALVE / Valvula de control

Reverse	▲	Reverso
Neutral	■	Neutro
Forward	▼	Adelante

800-350-8739

31

Brave Products, Inc.

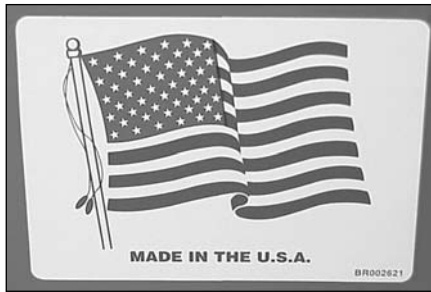
(2)



(3)



(4)



(5)



Item	Part No.	Description	Qty.
1	BR002302	Decal, Operator Safety	1
2	BR002652	Decal, Notice	1
3	BR002521	Decal, Serial Number	1
4	BR002621	Decal, Flag	1
5 (NS)	BR002653	Decal, Maximum Speed	1

NS = Not Shown

For one year from the date of purchase, Brave Products Inc. will replace for the original purchaser, or repair free of charge, all parts of the Brave Products' Hydraulic Log Splitter, returned to our factory PREPAID and found upon inspection by us to be faulty, due to defects in materials or workmanship.

The warranty shall not apply to any unit which has been overloaded or misused or which has been installed, used, or operated contrary to our instructions, or which has been repaired or altered by anyone other than our authorized representative.

We shall not be liable for any contingent liabilities arising out of the improper function of any parts.

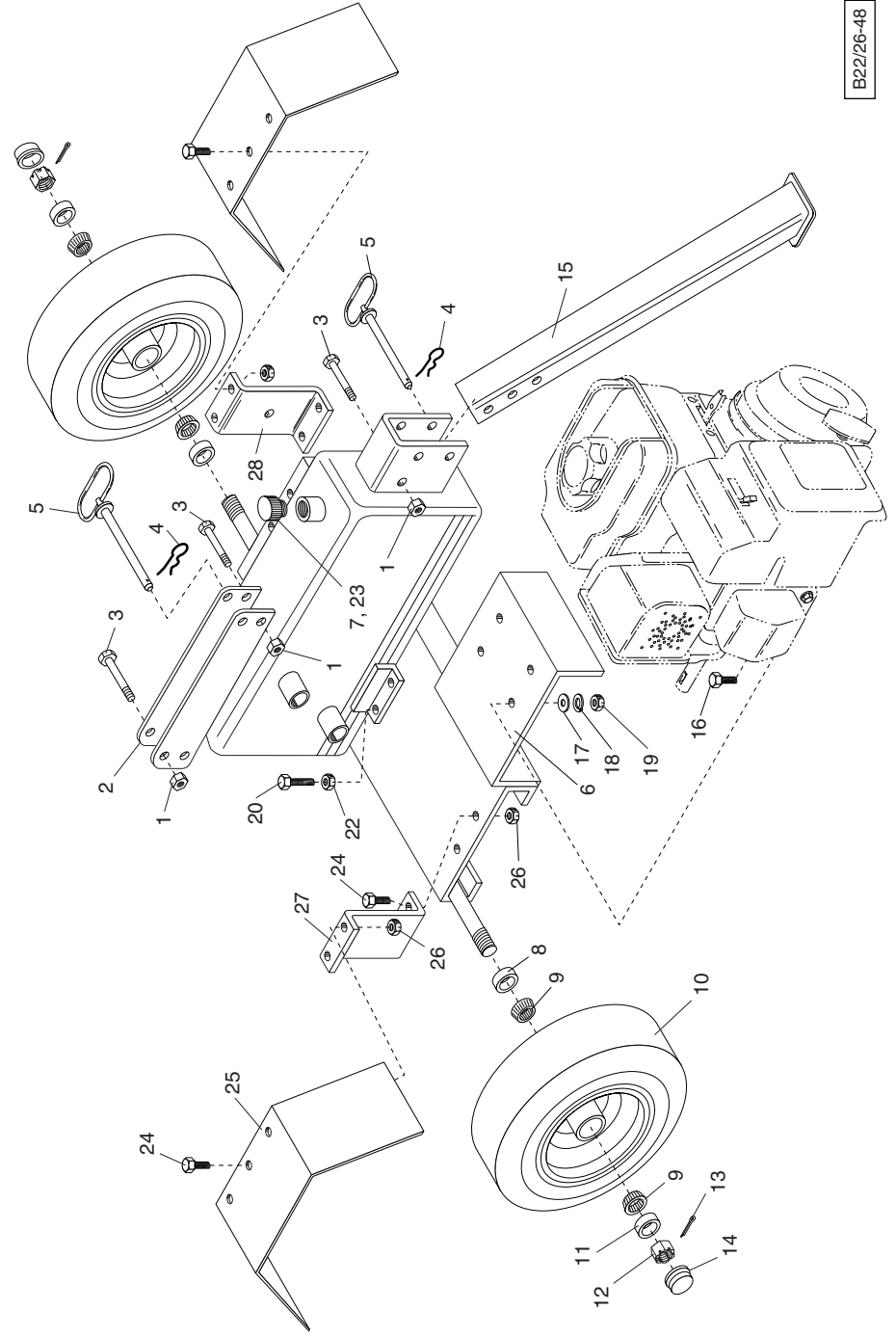
We make NO WARRANTY with respect to parts NOT of our manufacture, but we will carry out the terms of the warranties of their respective manufacturers.

For commercial and rental use the warranty period is for 30 days from date of purchase.

If you need any support for this product, please call Brave Products at (800) 350-8739. Have your model and serial number on-hand before calling.

Item	Part No.	Description	Qty	Item	Part No.	Description	Qty
1	BR001321	Locknut, 1/2-13	3	23	BR001025	O-ring, Vented Fill Plug	1
2	BR021263	Weldment, Tank Hydraulic	1	24	BR001209 <sup>2</sup>	Bolt, 5/16-18 x 3/4" long	8
3	BR001272	Bolt, 1/2-13 x 4-1/2" long	3	25	BR007016 <sup>2</sup>	Fender	2
4	BR001761	Clip, Hairpin, 3/32"	2	26	BR001325 <sup>2</sup>	Locknut, 5/16-18	8
5	BR001494	Pin, Hitch, 1/2 x 4" long	2	27	BR012326 <sup>2</sup>	Bracket, Fender, LH	1
6	BR021242	Weldment, Base	1	28	BR012234 <sup>2</sup>	Bracket, Fender, RH	1
7	BR001022	Fill Plug, Vented	1				
8	BR008301B	Seal, Inside	2				
9	BR008301A	Bearing, Tapered Roller	4				
10	BR008301	Tire, 4.8" x 8"	2				
11	BR008301D	Washer, Thrust	2				
12	BR008301E	Nut, Spindle	2				
13	BR008301F	Key, Cotter, 1/8"	2				
14	BR008301G	Cap, Dust	2				
15	BR021225	Weldment, Front Leg	1				
16	BR001212	Bolt, 5/16-18 x 1 3/4" long	4				
17	BR001401	Washer, 5/16"	4				
18	BR001402	Lockwasher, 5/16"	4				
19	BR001303	Nut, 5/16-18	4				
20	BR001213	Bolt, 1/2-13 x 1-1/4" long	4				
21	—	Not Used					
22	BR001321	Locknut, 1/2-13	4				

<sup>2</sup> Part of Model VH9926 only.

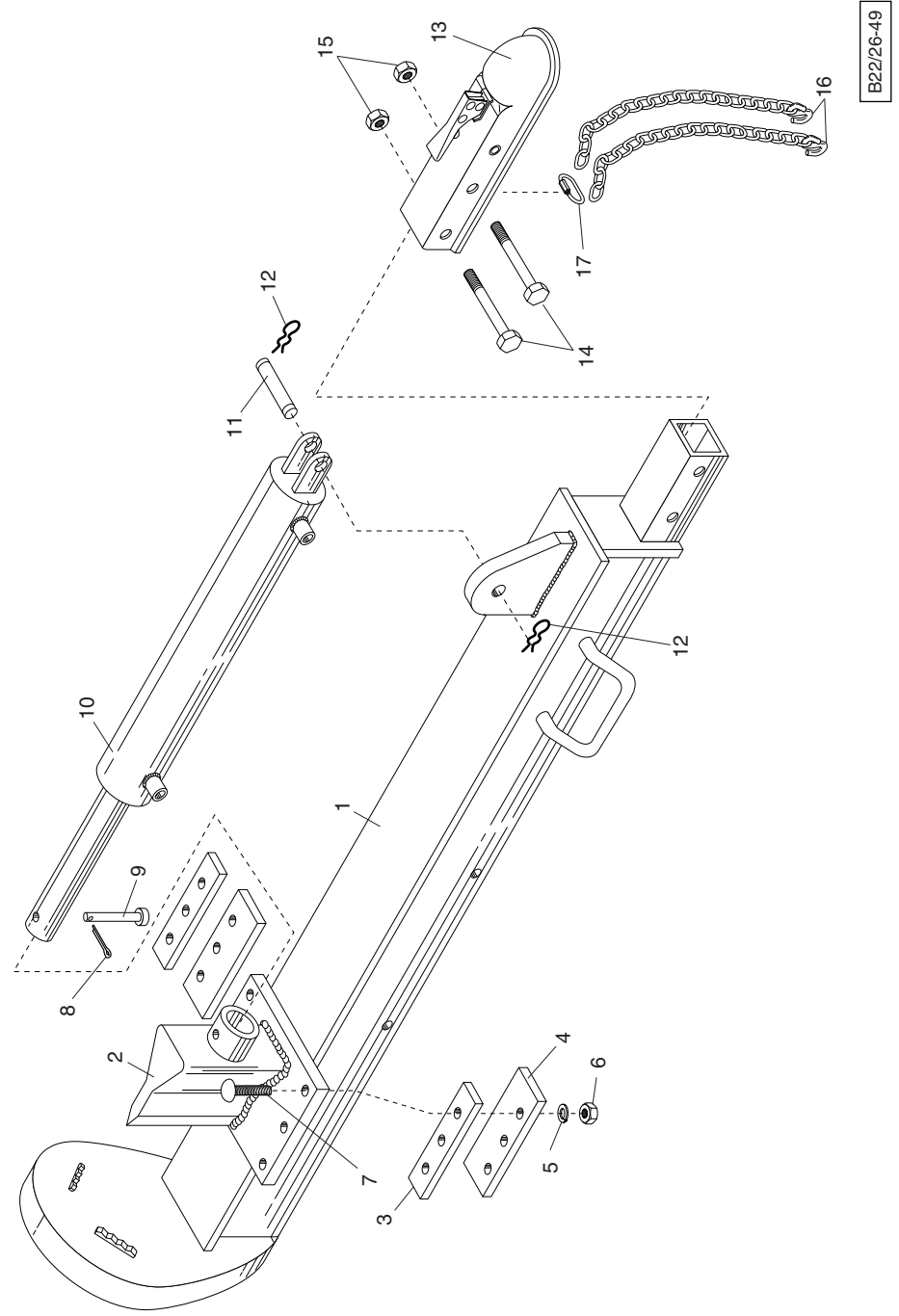


B22/26-48

Item	Part No.	Description	Qty
1	BR021262	Weldment, Rail	1
2	BR021163	Weldment, Slide Wedge	1
3	BR013102	Guide, Slide	2
4	BR013104	Retainer, Slide	2
5	BR001404	Lockwasher, 1/2"	6
6	BR001304	Nut, 1/2-13	6
7	BR001259	Bolt, Carriage, 1/2-13 x 2-1/2" long	6
8	BR001761	Pin, Cotter	1
9	BR001765	Slide Pin, 1/2 x 3" long	1
10	BR004057 <sup>1</sup>	Cylinder	1
	BR004056 <sup>2</sup>	Cylinder	
11	BR008531A	Pin, Grooved, 1" dia.	1
12	BR001705	Clip, Clevis Pin (Cylinder)	2
13	BR008540	Coupler, Hitch, 2"	1
14	BR001203	Bolt, 1/2-13 x 3" long	2
15	BR001321	Locknut, 1/2-13	2
16	BR008508	Chain Assembly	2
17	BR008511	Safety Quick-Link	1

<sup>1</sup> Part of Model VH9922 only.

<sup>2</sup> Part of Model VH9926 only.

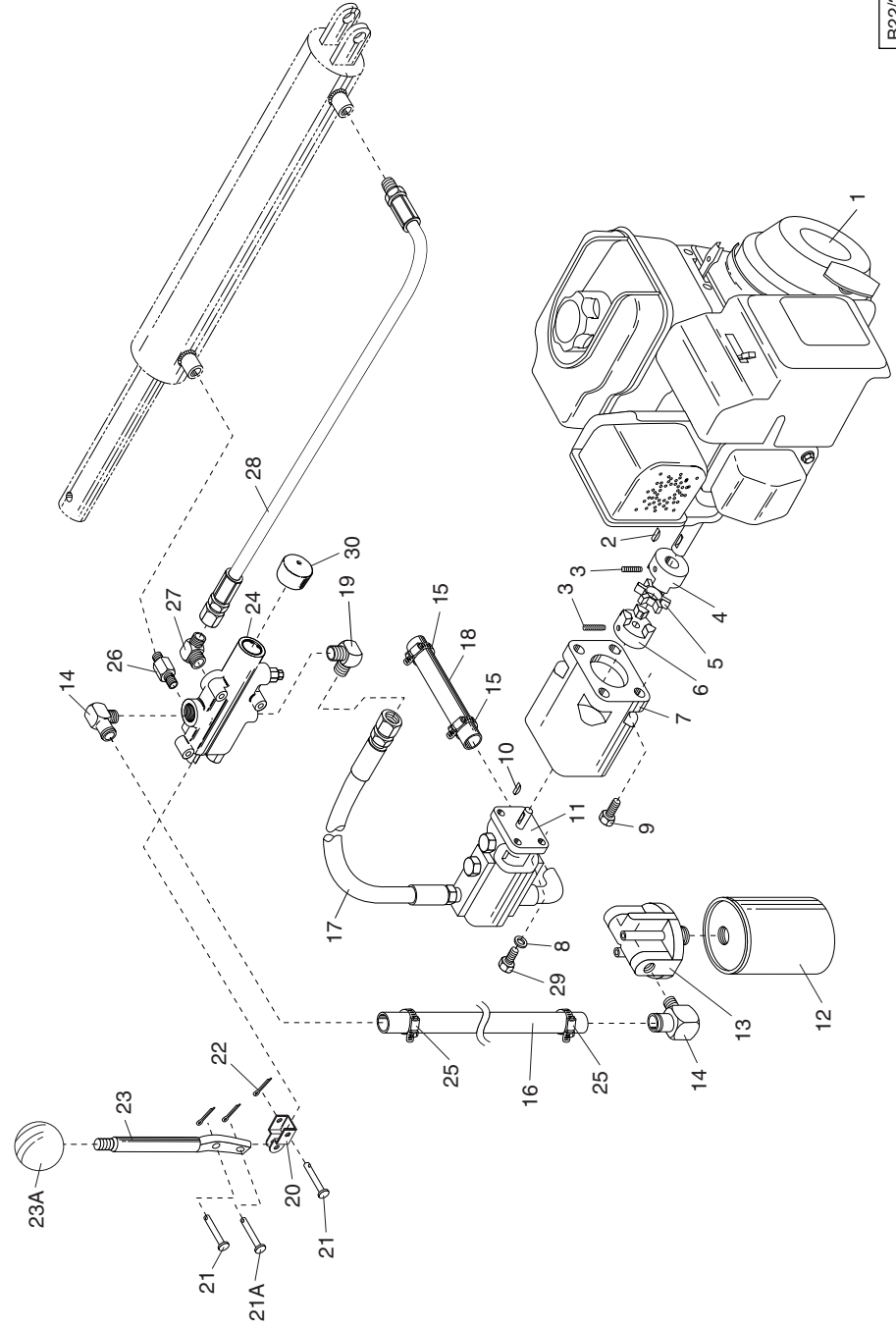


B22/26-49

Item	Part No.	Description	Qty	Item	Part No.	Description	Qty
1	BR003005 <sup>1</sup>	Engine, Briggs, 5 HP	1	13	BR001112	Casing, Head Filter	1
2	BR003008 <sup>2</sup>	Engine, Briggs, 8 HP	1	14	BR001011	Fitting, Elbow, 90°	2
3	BR010104 <sup>1</sup>	Key, Engine Shaft	1	15	BR004999	Clamp, Hose, No. 16	2
4	BR010105 <sup>2</sup>	Key, Engine Shaft	2	16	BR005048	Hose, Low-Pressure, 3/4 x 35"	1
5	BR001382 <sup>2</sup>	Screw, Set, 5/16-18	1	17	BR005055	Hose, High-Pressure	1
6	BR001383 <sup>1</sup>	Screw, Set, 1/4-20	1	18	BR005080	Hose, Low-Pressure, 1 x 9"	1
7	BR006002C <sup>1</sup>	Coupling, Engine	1	19	BR001017	Fitting, High-Pressure, 90°	1
8	BR006001C <sup>2</sup>	Coupling, Engine	1	20	BR004152	Valve Link	1
9	BR006002B <sup>1</sup>	Spider	1	21	BR004153	Pin, Clevis, 1/4 x 1" long	2
10	BR006001B <sup>2</sup>	Spider	1	21A	BR004154	Pin, Clevis, 1/4 x 3/4" long	1
11	BR006002D <sup>1</sup>	Coupling, Pump	1	22	BR004215	Pin, Cotter, 3/32 x 1/2" long	3
12	BR006001D <sup>2</sup>	Coupling, Pump	1	23	BR004102B	Handle, Valve	1
13	BR020010 <sup>1</sup>	Flange, Engine	1	23A	BR004102K	Knob	1
14	BR020110 <sup>2</sup>	Flange, Engine	1	24	BR004102	Valve	1
15	BR001402	Lockwasher, 5/16"	4	25	BR005001	Clamp, Hose, No. 12	2
16	BR001266 <sup>1</sup>	Bolt, 5/16-24 x 3/4" long	4	26	BR001052	Fitting, Straight	1
17	BR001265 <sup>2</sup>	Bolt, 5/16-24 x 1" long	4	27	BR004002K	Fitting, 90° Elbow	1
18	BR002001BK <sup>1</sup>	Key, Pump Shaft (11 gpm)	1	28	BR004119	Hose, High-Pressure	1
19	BR002002BK <sup>2</sup>	Key, Pump Shaft (16 gpm)	1	29	BR001266	Bolt, 5/16-24 x 3/4" long	4
20	BR002001H <sup>1</sup>	Pump, Hydraulic	1	30	BR001241	End Cap	1
21	BR002002B <sup>2</sup>	Pump, Hydraulic	1				
22	BR001113	Element, Filter	1				

<sup>1</sup> Part of Model VH9922 only.

<sup>2</sup> Part of Model VH9926 only.



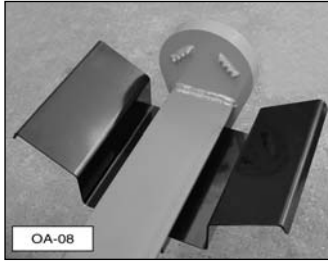
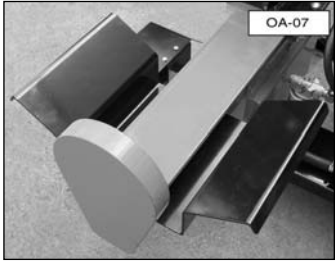
B22/26-50

## Optional Attachments

These attachments are designed to fit both Brave 22 and 26 ton log splitters.

### Log Cradle (Part No. BR021181)

- ✓ Holds log in place on top of rail for faster splitting.
- ✓ Catches split logs - no more stooping to pick up the split pieces.
- ✓ Each shelf is infinitely adjustable up to 45 degrees to accommodate various sizes of logs.
- ✓ Mounts easily to H-beam rail - all hardware included, requires no drilling or welding on current model log splitters.



### Log Dislodger (Part No. BR021172)

- ✓ Helps eject any log that sticks to the splitting wedge.
- ✓ Protects control valve and other hydraulic components from damage.
- ✓ Rugged construction to last the life of your log splitter.
- ✓ Mounts easily to splitter rail - all hardware included, no drilling or welding required.



### Safety Flag Kit (BR012104)



- ✓ Improves visibility of logsplitter when backing up or towing.
- ✓ Heavy-duty tapered fiberglass pole won't bend over at towing speeds.
- ✓ Installs in minutes, no drilling required.
- ✓ Mounting instructions included.

## Important Warranty Information

To activate your Brave Products' log splitter warranty, please fill out the information in the form below, clip out the form on the dotted line, insert into an envelope, and mail to:

Brave Products, Inc  
P.O. Box 577  
Streator, IL 61364-0577

### Brave Products' Log Splitter Warranty Information - Please Print -

Model:  **VH9922**  **VH9926** SERIAL #: \_\_\_\_\_

OWNER'S NAME: \_\_\_\_\_

ADDRESS: \_\_\_\_\_

CITY: \_\_\_\_\_ STATE: \_\_\_\_\_ ZIP: \_\_\_\_\_

Purchased From: \_\_\_\_\_

Street Address: \_\_\_\_\_

City: \_\_\_\_\_ State: \_\_\_\_\_ Zip: \_\_\_\_\_

Your Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

- ❑ Lea todas las instrucciones de ensamblado, funcionamiento y seguridad.
- ❑ Complete la tarjeta de garantía y envíela a nuestra atención para registrar su cortadora de troncos.
- ❑ Anote el número de serie y la fecha de compra en este manual.
- ❑ Ensamble la cortadora de troncos.
- ❑ Llene el tanque hidráulico con el tipo y la cantidad recomendada de aceite. (Consulte la sección "Procedimiento de puesta en marcha".)
- ❑ Llene el cárter del motor con el tipo y la cantidad de aceite "recomendada por el fabricante. (Consulte la sección "Procedimiento de puesta en marcha".)
- ❑ Llene el tanque de combustible del motor con gasolina nueva, limpia y sin plomo. (No mezcle aceite con gasolina.)
- ❑ Purgue el aire del cilindro antes de poner en marcha la cortadora de troncos. (Consulte la sección "Procedimiento de puesta en marcha".)
- ❑ Verifique que el enganche del vehículo remolcador posea una bocha de 5cm (2 pulg.)

**NOTA:** La empresa Brave Products se reserva el derecho de realizar modificaciones técnicas a fin de mejorar sus productos. Es posible que las ilustraciones y fotografías de este manual, que se incluyen a modo de presentación, difieran levemente del diseño real del producto.

Número de serie \_\_\_\_\_  
 Fecha de compra \_\_\_\_\_



Coloque el número de serie y la fecha de compra de su cortadora de troncos en el espacio provisto para tal fin. Guarde este manual para poder consultarlo en el futuro.

<b>Introducción</b> .....	44
<b>Seguridad</b> .....	45
Símbolo de alerta de seguridad .....	45
General .....	45
Protección personal .....	46
Seguridad en el lugar de trabajo .....	46
Seguridad operativa .....	46
Seguridad al cortar los troncos .....	47
Mantenimiento y reparación .....	48
Remolque .....	48
Carga de combustible .....	49
Prevención de incendios .....	49
<b>Instrucciones de ensamblado</b> .....	50
Herramientas necesarias .....	50
Lista de componentes .....	50
Desembalaje .....	51
Procedimiento de ensamblado .....	52
<b>Procedimiento de puesta en marcha</b> .....	57
<b>Remolque</b> .....	59
<b>Funcionamiento</b> .....	60
<b>Inspección y mantenimiento</b> .....	68
Inspección general de mantenimiento (antes de poner la unidad en funcionamiento) .....	68
Tareas de mantenimiento del motor .....	68
Almacenamiento .....	68
Cambio de aceite hidráulico .....	69
<b>Especificaciones</b> .....	71
Especificaciones mecánicas .....	71
Especificaciones hidráulicas .....	71
Filtros de reposición .....	71
Especificaciones de aceite hidráulico (antiespumante) .....	71
<b>Solución de problemas</b> .....	72
<b>Calcomanías</b> .....	73
<b>Garantía</b> .....	75
<b>Partes</b> .....	76
<b>Componentes opcionales</b> .....	82
Porta troncos .....	82
Desplazador de troncos .....	82
Conjunto de banderas de seguridad .....	82
<b>Tarjeta de garantía</b> .....	83

Estas cortadoras de troncos VH9922 y VH9926 de calidad profesional han sido diseñadas para uso industrial, tanto en posición horizontal como vertical. Con una fuerza de corte de 22 o 26 toneladas, un ciclo de 14 segundos y un motor de 5,5 u 8 caballos de fuerza, el equipo VH9922 o el equipo VH9926 se adaptan a casi cualquier tipo de aserrado de troncos. Una terminación atractiva, de pintura en polvo, le proporciona la mejor protección disponible, y el estricto procedimiento que utiliza Brave para poner a prueba sus componentes y verificar su calidad ayuda a garantizar años de servicio confiable y productivo. Desde 1982, el nombre Brave ha sido sinónimo de calidad y confiabilidad en lo que respecta a cortadoras de troncos y productos para el procesamiento de la madera.

Brave Products le ofrece las mejores cortadoras de troncos que puede encontrar hoy en el mercado.


- ✓ Construcción fuerte y resistente que garantiza años de servicio excepcional.
- ✓ Diseño ergonómico que permite utilizar la unidad en posición de trabajo horizontal o vertical.
- ✓ Estricto control de calidad durante el proceso de manufactura que garantiza una mayor fiabilidad.
- ✓ Evaluación en fábrica de todos los componentes principales y del tanque hidráulico.
- ✓ Terminación de pintura en polvo que le brinda una mejor apariencia y protección ante las inclemencias del tiempo.
- ✓ Producción, entrega de repuestos y asistencia técnica todo el año.

Si desea obtener más información, comuníquese con nosotros:

Brave Products, Inc.  
410 W. Broadway Ave.  
P.O. Box 577  
Streator, Illinois 61364-0577  
Teléfono: +1 (800) 350-8739  
Fax: +1 (815) 672-9073  
Correo electrónico: sales@braveproducts.com  
Sitio Web: www.braveproducts.com



## Símbolo de alerta de seguridad

El símbolo de alerta de seguridad  se utiliza para identificar la información de seguridad que advierte sobre peligros que podrían ocasionarle una lesión.

Se utiliza una palabra de señalización (ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la potencial gravedad de la lesión. Además, es posible que se utilice también un símbolo gráfico que represente el tipo de peligro del que se trata.



**"ADVERTENCIA" indica una situación peligrosa que, de no ser evitada, podría provocar la muerte o una lesión grave.**



**"PRECAUCIÓN" indica una situación peligrosa que, de no ser evitada, podría provocar una lesión menor o leve.**

**"AVISO IMPORTANTE" indica una situación que podría provocar daños a la cortadora de troncos, al cilindro o al motor.**

**La siguiente es una lista de normas de seguridad que usted debe emplear cuando utilice la cortadora de troncos.**

### General



Para evitar sufrir lesiones o poner en peligro su vida, lea atentamente todas las instrucciones relacionadas con la cortadora de troncos de Brave Products.

No intente ensamblar nuestro producto, ni ponerlo en funcionamiento ni realizarle tareas de mantenimiento si no ha comprendido totalmente las instrucciones y las precauciones de seguridad. No ponga en funcionamiento la cortadora de troncos si no ha leído y comprendido las instrucciones y advertencias que se detallan en este manual. Si tiene alguna duda o pregunta respecto del método correcto o seguro que se debe utilizar para realizar cualquiera de las tareas descritas en alguno de los manuales de Brave Products, comuníquese con su representante de Brave Products o llame al departamento de Ventas y Servicio Técnico de nuestra oficina central. El cuidado adecuado de la unidad es responsabilidad suya.



A menudo los accidentes se pueden evitar si uno se mantiene alerta y reconoce las situaciones potencialmente peligrosas. Todas aquellas personas que manejen productos fabricados por Brave Products, o que les realicen tareas de mantenimiento o reparaciones, deben tener la capacitación adecuada, así como las aptitudes y herramientas necesarias para realizar esas funciones de manera correcta y segura. La información de seguridad contenida en este manual sirve como guía básica para evitar que los usuarios resulten lesionados o pongan en riesgo su vida.

Brave Products no puede prever todas las circunstancias posibles que pudiesen llegar a significar un posible peligro. Por lo tanto, las advertencias que se encuentran en este manual y las que están indicadas sobre el producto mismo no cubren todas las circunstancias posibles. En caso de que se empleen herramientas, procedimientos, métodos de trabajo o técnicas operativas diferentes a las específicamente mencionadas por Brave Products, debe estar seguro de que son seguros para usted y para los demás. Verifique que la cortadora de troncos no se dañe ni se vuelva insegura debido a algún procedimiento que usted haya elegido utilizar para su funcionamiento, lubricación, mantenimiento o reparación.








NO continúe si tiene alguna duda respecto del método correcto o seguro que se debe utilizar para realizar cualquiera de las tareas descritas en alguno de los manuales de Brave Products. Consulte a un experto en el tema antes de proseguir.










## PROPOSICIÓN N° 65 DE CALIFORNIA

Los gases producidos por la combustión de esta unidad poseen componentes químicos que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros trastornos reproductivos.



## Protección personal













- ✓  Para evitar sufrir lesiones o poner en peligro su vida, lea atentamente todas las instrucciones relacionadas con la cortadora de troncos, incluido el manual de instrucciones para el mantenimiento y funcionamiento del motor, provisto por el fabricante.
- ✓      Utilice siempre accesorios de protección, como gafas de seguridad, guantes de seguridad que sean ajustados y que no tengan cordones ni puños sueltos, zapatos con suela de metal y protectores auditivos.
- ✓  Para evitar posibles lesiones, verifique que todas las calcomanías estén pegadas en la cortadora de troncos y que queden visibles todo el tiempo.

## Seguridad en el lugar de trabajo




- ✓  Para evitar tropiezos, no deje herramientas, troncos ni otros elementos desparramados en el piso del área de trabajo.
- ✗  NUNCA ponga en funcionamiento la cortadora sobre superficies resbaladizas, húmedas, fangosas o congeladas. El sitio que elija debe ser plano y seco, y no debe tener pastos altos, malezas ni otras interferencias.
- ✗  NUNCA ponga a funcionar la máquina en un área cerrada. Los gases que emanan de su combustión contienen monóxido de carbono y pueden resultar tóxicos si se los inhala. Asegúrese de que el área esté bien ventilada.
- ✗  NUNCA intente mover la cortadora de troncos en una superficie empinada o un terreno desparejo sin ayuda de un remolque.
- ✗  NUNCA utilice la cortadora de troncos por la noche.
- ✓  SIEMPRE utilice la cortadora sobre superficies secas, firmes y niveladas.
- ✓  SIEMPRE trabe las ruedas para evitar que la máquina se mueva mientras está en funcionamiento.


## Seguridad operativa

- ✓  PERMITA QUE SÓLO UNA (1) PERSONA CARGUE Y OPERE LA CORTADORA DE TRONCOS.
- ✓  La cortadora debería ser operada sólo por personas adultas: Nadie menor de 18 años.









- ✓  Siempre trate de que todos, incluidos los niños y las mascotas, estén alejados al menos unos 8m (25 pies) del área de trabajo. Sólo el operario debería pararse cerca del equipo y solamente dentro del área operativa segura indicada en este manual (vea las fotos de la sección "Funcionamiento", que señalan cuáles son las zonas operativas seguras y cuáles no).
- ✓  Cuando el martillo de la cortadora de troncos se encuentra en modo de retorno, mantenga las manos alejadas de la máquina: la cortadora de troncos ha sido diseñada para detenerse automáticamente cuando el cilindro se haya retraído por completo.
- ✓  SIEMPRE desconecte el cable de la bujía cuando la cortadora de troncos no esté en funcionamiento.
- ✗  No permita que una persona ponga en funcionamiento la cortadora de troncos si primero no ha leído y comprendido las instrucciones de este manual respecto de cómo operar la unidad en forma segura.
- ✗  No modifique, en ninguna circunstancia, su cortadora de troncos. El equipo ha sido diseñado y manufacturado para ser utilizado de acuerdo con las instrucciones operativas. Si usted modifica el equipo, o lo utiliza de una manera que no corresponde con las capacidades y funciones con que ha sido diseñado, ello podría provocarle graves lesiones, e incluso poner en riesgo su vida, y ANULARÁ LA GARANTÍA.
- ✗  Nunca maneje, ni permita que nadie maneje, este equipo si se encuentra bajo los efectos de un medicamento, droga o bebida alcohólica.
- ✗  Nunca utilice ropa ni alhajas sueltas que puedan quedar atrapadas o puedan enredarse en la cortadora de troncos.
- ✗  NUNCA coloque las manos ni los pies entre el tronco y la caña de cortado, ni entre el tronco y el martillo durante el golpe hacia adelante o en reversa.
- ✗  NO TRATE DE ESTIRARSE NI DE PASAR POR ENCIMA DEL ÁREA DE ASERRADO PARA ALCANZAR ALGO QUE SE ENCUENTRA DEL OTRO LADO MIENTRAS LA MÁQUINA ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO.
- ✗  No se suba a la cortadora de troncos mientras el motor esté encendido, dado que podría tropezar o activar el martillo accidentalmente.
- ✗  NUNCA intente cargar la cortadora de troncos mientras el martillo esté en movimiento.
- ✗  Para accionar la palanca de control, sólo emplee las manos. NUNCA lo haga con el pie, la rodilla, una cuerda, ni ningún otro elemento.

## Seguridad al cortar los troncos







- ✓  Siempre mantenga los dedos alejados de las hendiduras que se abren en el tronco durante la acción de cortado.
- ✓  SIEMPRE verifique que ambos lados del tronco que esté cortando queden lo más rectos posibles. De esta manera, es menos probable que el tronco se salga de su posición cuando se encuentre bajo presión. Los troncos deberían tener 61cm (24 pulgadas), o menos, de largo.
- ✗  NUNCA intente cortar dos troncos dispuestos uno encima del otro.




- ✗  Nunca apile los troncos que va a cortar de manera tal que usted deba estirarse por encima de la cortadora.

## Mantenimiento y reparación










- ✓  Respete todas las normas de seguridad, porque la mayoría de los accidentes relacionados con el funcionamiento, el mantenimiento o la reparación de los productos tiene lugar cuando el ensamblador, el propietario o el operario no cumplen con las normas básicas de seguridad o no tienen en cuenta las instrucciones operativas.
- ✓  SIEMPRE inspeccione la cortadora de troncos antes de utilizarla en cada oportunidad. Verifique que todas las tuercas, pernos, tornillos, juntas hidráulicas, abrazaderas de las mangueras, etc. estén bien ajustados.
- ✓  SIEMPRE verifique el nivel de aceite en el tanque de aceite hidráulico y en la reserva del motor.
- ✗  NUNCA ponga en funcionamiento la cortadora de troncos si le hacen falta reparaciones o se encuentra en malas condiciones mecánicas.
- ✗  NUNCA fuerce el motor para que ande a velocidades excesivas. La velocidad máxima del motor está configurada de fábrica y se encuentra dentro de los límites que resultan seguros.
- ✗  NUNCA modifique la cortadora de troncos en modo alguno. Tales modificaciones pueden hacer que la cortadora de troncos sea poco segura y ANULARÁN LA GARANTÍA.
- ✗  NUNCA ate una cuerda o extensión a la palanca de control ni intente expandir el ancho o el alto de la cuña de cortado. Tales MODIFICACIONES pueden hacer que la cortadora de troncos sea POCO SEGURA y ANULARÁN LA GARANTÍA.
- ✗  SIEMPRE limpie la unidad después de cada uso. De ser posible, guarde la máquina adentro o cúbrala completamente si va a dejarla a la intemperie.

## Remolque



- ✓  Levante la pata de soporte hasta la posición más alta cuando remolque la máquina.
- ✓  SIEMPRE revise el equipo antes de remolcarlo para verificar que la cortadora esté bien asegurada al vehículo de remolque. Confirme que la bocha de enganche sea del tamaño adecuado para la junta de enganche que tiene la cortadora de troncos (consulte la sección "Especificaciones"). Controle que las cadenas de seguridad estén debidamente enganchadas al vehículo remolcador y tengan soltura suficiente como para permitir girar.
- ✓  SIEMPRE sume el largo de la cortadora de troncos al largo del vehículo remolcador cuando calcule el espacio para girar, estacionar, cruzar intersecciones, y en todas las situaciones relacionadas con la conducción del vehículo.
- ✓  SIEMPRE tenga cuidado al poner la marcha atrás. Puede chocar la cortadora si no tiene el debido cuidado.
- ✓  SIEMPRE desconecte la cortadora de troncos del vehículo de remolque antes de ponerla en marcha.
- ✗  NUNCA exceda los 55 km/h (35 mph) cuando remolque la cortadora de troncos. Respete todas las normales locales y estatales cuando remolque en autopistas y carreteras locales o estatales. De ser necesario, modifique la velocidad según el terreno y las condiciones del lugar. Tenga mucho cuidado cuando remolque el equipo sobre terreno pedregoso, en especial al llegar a un paso a nivel ferroviario.

- ✗  NUNCA remolque la cortadora de troncos si tiene combustible en el tanque del motor.
- ✗  NUNCA permita que otra persona se siente o se suba a la cortadora de troncos.
- ✗  NUNCA lleve carga ni madera sobre la cortadora de troncos.

## Carga de combustible

- ✓  SÓLO recargue el combustible de la cortadora afuera, en un área donde no haya gases combustibles ni manchas de gasolina en el suelo.
- ✓  SIEMPRE utilice un recipiente aprobado para transportar la gasolina.
- ✓  SIEMPRE vuelva a colocar bien la tapa del tanque de gasolina de la cortadora y la tapa del recipiente que usó para transportar la gasolina.
- ✓  Si llegase a derramar gasolina, aleje la máquina de la mancha que quedó en el suelo y evite generar todo tipo de ignición hasta que la gasolina derramada se haya evaporado completamente.
- ✓  Como medida preventiva para cuando trabaje con la cortadora de troncos en áreas secas, lleve un extintor de incendios tipo B para apagar posibles chispas que pudieran saltar.
- ✓  Siempre guarde la gasolina en un recipiente aprobado, bien cerrado. Almacene el recipiente en un sitio fresco y seco. No lo guarde en una casa o cerca de un aparato que irradie calor.
- ✗   No fume ni deje llamas abiertas cuando esté cargando el combustible en la máquina. No vuelque la gasolina. Si ocurriese un derrame, séquelo rápidamente con un paño y espere a que el resto se evapore antes de continuar con su tarea. Deseche adecuadamente los trapos empapados en gasolina.
- ✗  NO llene el tanque de combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Deje que el motor se enfríe antes de introducir el combustible.

## Prevención de incendios

- ✗  NUNCA trabaje con la cortadora de troncos cerca de un lugar donde haya llamas o chispas. El aceite y la gasolina son inflamables y pueden explotar.
- ✗  NUNCA fume mientras esté trabajando con la cortadora de troncos o mientras esté llenándole el tanque con combustible. La gasolina, el aceite y hasta los gases emanados por el combustible pueden explotar.

### *Aviso importante*

*La cortadora de troncos está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada sobre terreno boscoso, con malezas o pastos altos que no haya sido mejorado a menos que el caño de escape del motor tenga un sistema reductor de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si corresponde). En caso de utilizar un reductor de chispas, el propietario u operario de la máquina debe mantenerlo en excelentes condiciones operativas.*

## Herramientas necesarias

- Llave ajustable de 25cm (10 pulg.)
- Destornillador de cabeza plana
- Dos llaves de boca de 1,27cm (1/2 pulg.)
- Dos llaves de boca de 1,43cm (9/16 pulg.)
- Dos llaves de boca de 1,9cm (3/4 pulg.)
- Embudo
- Pinzas
- Cortantes para zunchos

## Lista de componentes

La siguiente tabla detalla la lista de componentes que se envían como parte de las cortadoras de troncos VH9922 y VH9926.

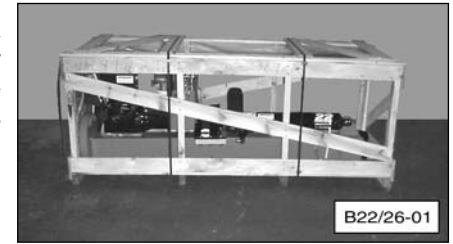
Cant.	Descripción	Cant.	Descripción
1	Unidad base (motor) <sup>1</sup>		<b>Conjunto de la unidad de riel a la unidad base</b>
1	Unidad de riel (cilindro hidráulico) <sup>1</sup>		
	<b>Piezas del conjunto de enganche</b>	1	Perno (1/2.-13 de 11,4cm/4-1/2) <sup>2</sup>
1	Conjunto de enganche (de 5cm/2 pulg.) <sup>2</sup>	1	Tuerca de seguridad (1/2-13) <sup>2</sup>
2	Pernos (1/2-13 de 7,6cm/3) <sup>2</sup>	1	Perno de enganche <sup>2</sup>
2	Tuercas de seguridad (1/2-13) <sup>2</sup>	1	Horquilla <sup>2</sup>
2	Cadenas de seguridad <sup>2</sup>		<b>Conjunto de la válvula</b>
1	Gancho de seguridad	1	Palanca de control (válvula) <sup>2</sup>
	<b>Conjunto de la pata de apoyo</b>	1	Perilla (palanca de la válvula) <sup>2</sup>
1	Pata de apoyo <sup>1</sup>	1	Empalme de la válvula <sup>2</sup>
1	Perno (1/2-13 de 11,4cm/4-1/2) <sup>2</sup>	3	Pernos Clevis <sup>2</sup>
1	Tuerca de seguridad (1/2-13) <sup>2</sup>	3	Chavetas <sup>2</sup>
1	Perno de enganche <sup>2</sup>		<b>Conjunto de la defensa (Sólo en el modelo VH9926)</b>
1	Horquilla <sup>2</sup>	2	Guardabarros <sup>2</sup>
		1	Soporte del guardabarros para el lado izquierdo <sup>2</sup>
		1	Soporte del guardabarros para el lado derecho <sup>2</sup>
		8	Pernos (5/16-18 de 1,9cm/3/4 pulg.) <sup>2</sup>
		8	Tuercas de seguridad (5/16-18) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> En el pallet.

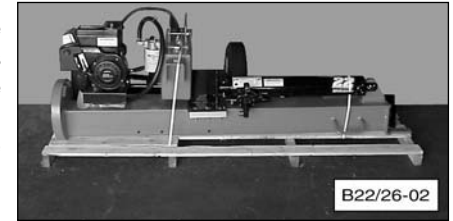
<sup>2</sup> En la caja de cartón.

## Desembalaje

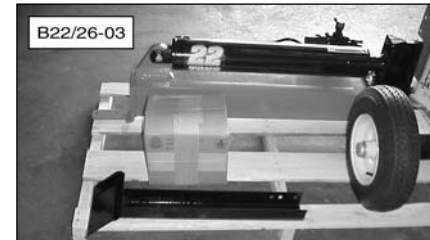
1. Corte los zunchos de metal y saque la parte superior, los laterales, los extremos y la cubierta plástica protectora del cajón de embalaje. Todavía no corte los zunchos de la unidad base ni de la unidad de riel que las unen a la parte inferior del pallet.



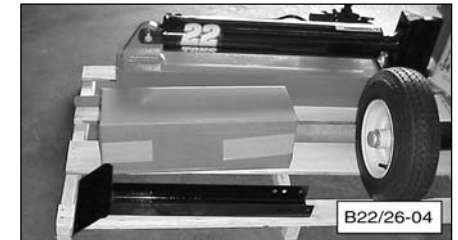
2. Sin cortar los zunchos, inspeccione detalladamente los componentes más grandes que están en el cajón de embalaje para ver si alguna de las partes está dañada. De ser así, comuníquese con Brave Products al +1 (800) 350-8739.



3. Abra la caja de cartón y verifique que no falte ninguno de los componentes más pequeños. La tabla que aparece en la sección "Lista de componentes" proporciona una lista completa de todas las piezas que deben venir con la cortadora de troncos. Si faltase alguna pieza, comuníquese con Brave Products al +1 (800) 350-8739.



Modelo VH9922

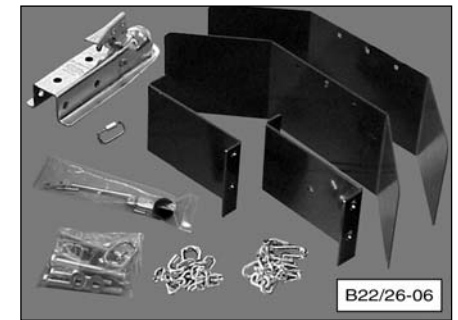


Modelo VH9926

**NOTA:** La caja de cartón contiene el conjunto del enganche, la manivela de la válvula, dos cadenas de seguridad y una bolsa de componentes metálicos, tal como lo muestra la fotografía. Allí también vienen los guardabarros y los soportes para ensamblarlos, sólo en el caso del modelo VH9926.



Modelo VH9922



Modelo VH9926

## Procedimiento de ensamblado

### ⚠ PRECAUCION



Algunos componentes son muy pesados y se pueden dañar si no se los trata adecuadamente. Para evitar lesiones, se recomienda que dos (2) personas trabajen en conjunto para desembalar y ensamblar la cortadora de troncos.

1. Lea todas las instrucciones y recomendaciones de seguridad antes de ensamblar o poner en funcionamiento esta cortadora de troncos.

### ⚠ PRECAUCION

El conjunto del riel está atornillado al pallet con un tirafondo. El riel es muy pesado en su parte superior y puede caerse de lado cuando no está atornillado, lo que podría provocar serias lesiones. Verifique que el pallet esté apoyado sobre una superficie plana y nivelada antes de sacar el perno.

2. Corte los zunchos que atan la unidad base y el conjunto del riel al pallet. Antes de sacar la unidad base del pallet, instale el conjunto de la pata frontal. Alinee el orificio trasero superior de la pata frontal con el orificio trasero superior de la unidad base y pase un perno de cabeza hexagonal de 1/2-13 x 11,4cm (4-1/2 pulg.) de largo por ambos orificios. Coloque la tuerca de seguridad y ajústela bien.



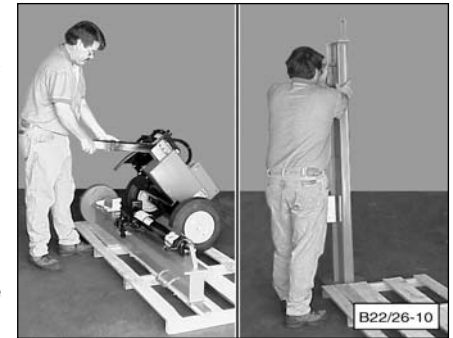
**NOTA:** Para evitar que la pata frontal se doble, no ajuste la tuerca de más.

3. Coloque la pata frontal en posición de 45 grados hacia abajo y pase el perno de enganche a través del orificio delantero inferior de la unidad base y de la pata frontal.



4. Pase la horquilla por el perno de enganche.

5. Levante la pata frontal y, con cuidado, haga girar la unidad base hasta sacarla del pallet.



6. Con cuidado, levante el conjunto del riel hasta que quede en posición vertical, derecho.

### ⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el conjunto del riel esté apoyado sobre un área plana y nivelada. De ser necesario, solicite a otra persona que sostenga el riel para evitar que se caiga de lado. El conjunto del riel pesa alrededor de 122k (270 libras) y puede causar graves lesiones si se cae encima de una persona.

7. Con cuidado, alinee el conjunto base, utilizando la pata frontal con el conjunto del riel.



Solicite que alguien le sostenga el conjunto del riel para evitar que se caiga durante esta parte del ensamblado.



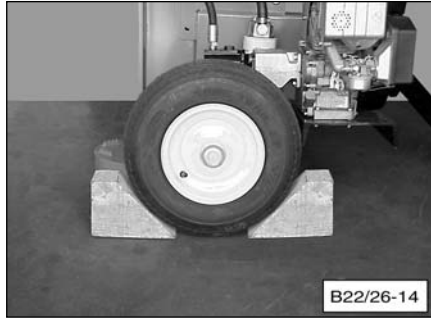
8. Centre el riel entre las placas de bisagra del conjunto base, como se ve en la figura. Inserte un perno de cabeza hexagonal de 1/2-13 por 11,4cm (4-1/2) en el orificio superior trasero de las placas de bisagra y del riel. Coloque la tuerca de seguridad de 1/2-13 y ajústela bien.



**NOTA:** Para evitar que el riel se doble, no ajuste la tuerca de más. Esta conexión actúa como punto pivotante para que la cortadora de troncos pase de la posición horizontal a la posición vertical.

## Instrucciones de ensamblado

9. Coloque un pie en la placa base de la pata frontal para evitar que la cortadora se caiga de lado y baje el riel hasta la posición horizontal.

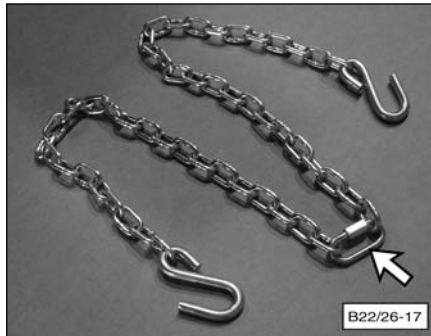


**NOTA:** Trabe las ruedas para evitar que la unidad base se mueva.

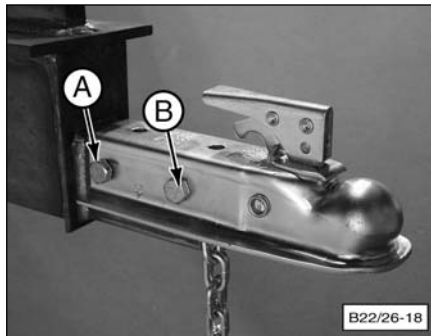
10. Pase el perno de enganche por el orificio superior delantero de las placas de bisagra y por el riel, y coloque una horquilla del otro lado para ajustarlo.



11. Trabe juntos los extremos de las cadenas de seguridad con el gancho de seguridad y ajuste fuertemente la tuerca de seguridad con una llave.



12. Coloque el enganche por encima del tubo de acoplamiento, alineando los orificios de los pernos, e inserte el perno trasero de 1/2 pulg. por 7,6cm (3 pulg.) (A). Coloque la tuerca de seguridad y ajústela bien.



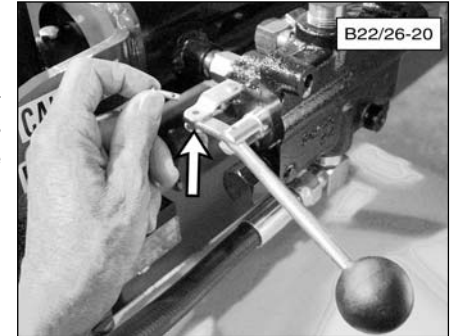
Coloque el extremo del gancho de seguridad en el tubo frontal del riel e inserte un perno de 1/2 pulg. por 7,6cm (3 pulg.) (B) que pase por el gancho y por el enganche. Coloque la tuerca de seguridad y ajústela bien.

## Instrucciones de ensamblado

13. Instale el empalme de la válvula sobre el cuerpo de la válvula, según lo muestra la fotografía, empleando un perno Clevis de 1/4 pulg. por 2,54cm (1 pulg.) de largo. Ajuste el perno Clevis con una chaveta (doble los extremos de la chaveta para asegurarla).



14. Instale la manivela de la válvula sobre el empalme de la válvula, empleando un perno Clevis de 1/4 pulg. por 1,9cm (3/4 pulg.) de largo. Ajuste el perno Clevis con una chaveta (doble los extremos de la chaveta para asegurarla).

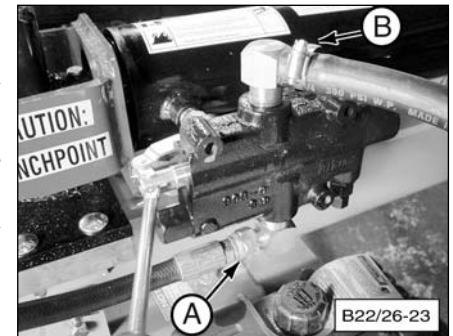


15. Instale la manivela de la válvula sobre el carrete de la válvula, empleando un perno Clevis de 1/4 pulg. por 2,54cm (1 pulg.) de largo. Ajuste el perno Clevis con una chaveta (doble los extremos de la chaveta para asegurarla). De ser necesario, coloque la perilla en la manivela de la válvula.



16. Empalme la manguera de alta presión (A) al conector que se encuentra en la parte inferior de la válvula.

**NOTA:** La manguera de alta presión es autosellante y no necesita de ningún tipo de material sellador. Ajuste el conector con la llave ajustable de 25cm (10 pulg.).



17. Empalme el extremo de la manguera de retorno de baja presión (B) al conector que se encuentra en la parte superior de la válvula.

**NOTA:** Vea la fotografía del Paso 16.

Coloque la abrazadera de la manguera a alrededor de 0,95cm (3/8) desde el extremo de la manguera, y ajústela.

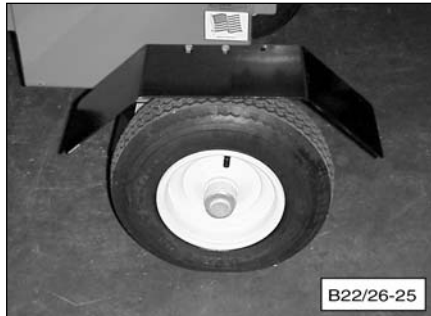
**NOTA:** Los pasos 18 y 19 se relacionan con la instalación de los guardabarros que trae sólo el modelo VH9926.

18. Instale los soportes izquierdo y derecho de los guardabarros, empleando dos pernos de cabeza hexagonal de 5/16-18 por 1,9cm (3/4) y tuercas de seguridad para cada soporte. El soporte que va del lado derecho tiene un orificio perforado al costado del soporte. Coloque el soporte con los orificios contra la unidad base (los orificios redondos hacia arriba).



**NOTA:** El lado derecho de la cortadora de troncos es el lado que queda a la derecha cuando se la ve desde el extremo del enganche.

19. Atornille los guardabarros a los soportes, empleando dos pernos de cabeza hexagonal de 5/16-18 por 1,9cm (3/4) y tuercas de seguridad. Los guardabarros son intercambiables (izquierda o derecha). Coloque cada guardabarros con los pernos en los orificios del medio y del frente. De esta manera, el guardabarros debería quedar sobre el neumático con igual espacio en la parte delantera que la trasera.



20. Una vez hecho esto, la cortadora de troncos estará totalmente ensamblada. Siga el "**Procedimiento de puesta en marcha**" que se detalla en la siguiente sección, donde explica cómo agregar aceite al motor y al tanque hidráulico antes de encender el motor.



Modelo VH9922



Modelo VH9926

### Aviso importante

*Siga todas las instrucciones que se detallan a continuación antes de poner en marcha o utilizar la cortadora de troncos. Si no lo hace, podría dañar el motor y la bomba hidráulica. También lea las instrucciones de Briggs & Stratton respecto de cómo manejar el motor y realizarle tareas de mantenimiento. Si no tiene ese manual, comuníquese con Briggs & Stratton al número +1-800-233-3723 para obtenerlo. También puede descargar una copia desde el sitio Web: [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com).*

Si ha comprado la cortadora sin el motor, el cliente asume la responsabilidad por todos los inconvenientes que pudiesen surgir debido a que el motor no sea compatible con el diseño de la cortadora de troncos. Asimismo, toda modificación o cambio no autorizados que se le realicen a la cortadora anularán todas las garantías.

1. Llene el tanque hidráulico con 14l (3,8 galones) de aceite hidráulico SAE 10W para tractor o con fluido de transmisión automática, como Dextron III. El tanque está lleno cuando el nivel de aceite llega aproximadamente a 2,54cm (1 pulg.) de la parte superior del tanque. No ajuste todavía la tapa del tanque.

**NOTA:** La capacidad total de aceite para el sistema hidráulico de esta unidad es de 20l (5,4 galones).

2. Llene el cárter del motor con el aceite recomendado por el fabricante del motor.
3. Lubrique con grasa la superficie de deslizamiento del riel. De esta manera, evitará que se desgaste el punto de contacto entre las placas y el riel de deslizamiento.
4. Retire el cable de la bujía del motor. Así evitará que el motor se ponga en marcha hasta que la bomba hidráulica y el cilindro estén totalmente llenos de aceite. Verifique que el cable de la bujía esté alejado de la bujía; para ello, utilice un cordel u otro material no conductivo.
5. Con una mano, empuje la palanca de control de la válvula hacia adelante (extensión), hacia el frente del cilindro. Con la otra mano, tire de la cuerda de encendido del motor (unas 15 veces) hasta que el pistón del cilindro se corra hacia adelante. (Mientras realice este paso, mantenga todo alejado de la placa propulsora y de la cuña de cortado.)

**NOTA:** Al extender hacia adelante el pistón del cilindro, el fluido hidráulico es impulsado por el sistema y expelle todo el aire atrapado que pudiera haber en la unidad.

6. Revise el nivel de fluido en el tanque hidráulico y agregue aceite si es necesario.

## ⚠ ADVERTENCIA



Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el tanque del motor. Si ocurriese un derrame, séquelo rápidamente con un paño y espere a que el resto se evapore antes de continuar con su tarea. El combustible y los gases que éste emana son altamente inflamables y pueden provocar serias lesiones e incluso poner en peligro la vida de alguien si llegasen a encenderse.

### Aviso importante

*Si la cortadora de troncos está equipada con el motor que viene instalado de fábrica, no mezcle el aceite con la gasolina. Si emplea una mezcla de aceite y gasolina en un motor de cuatro tiempos, puede dañar el motor.*

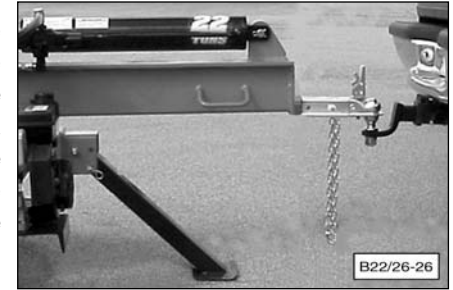
7. Llene el tanque de combustible del motor con gasolina de automóvil nueva, limpia y sin plomo.
8. Conecte el cable de la bujía y encienda el motor, siguiendo las instrucciones del fabricante.
9. Teniendo el motor encendido, lleve la manivela de control de la válvula a la posición retraída para que se retraiga el pistón del cilindro. La válvula del cilindro automáticamente evitará que el cilindro siga retrayéndose cuando llegue al final de su recorrido. Haga que el sistema realice el ciclo completo varias veces.
10. Una vez más, revise el nivel de fluido en el tanque hidráulico y agregue aceite si es necesario. Vuelva a colocar la tapa del tanque, y ajústela.
11. Una vez hecho esto, la cortadora de troncos estará lista para usar.

## ⚠ ADVERTENCIA

Límite de velocidad máxima: 56 km/h (35 mph)

La cortadora de troncos está construida sobre un eje sólido, no suspendido. Para evitar daños o la posible pérdida del control del vehículo, tenga mucho cuidado cuando remolque la unidad y no circule a una velocidad que supere los 56 km/h (35 mph), en especial, cuando transite por un camino irregular.

1. Coloque el enganche de la cortadora de troncos por encima de la bocha de enganche del vehículo remolcador. Tire hacia arriba del seguro del enganche para abrirlo. En algunos casos, es posible que el enganche no encaje completamente con la bocha sin levantar la pata frontal de la cortadora de troncos.



2. Suelte el seguro del enganche y trabe el enganche con la bocha. Coloque un perno de seguridad (no suministrado) en el seguro del enganche.



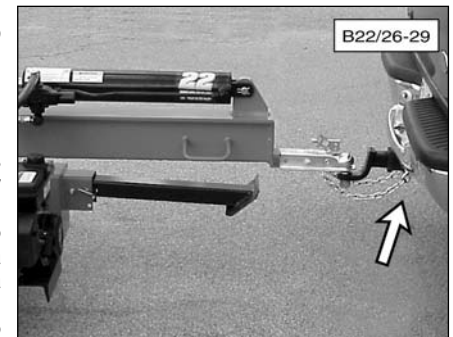
3. Levante la pata frontal hasta que quede en posición de remolque. Para ello, saque la horquilla y el perno del enganche. Si aún no lo ha hecho, verifique que el enganche de la cortadora de troncos quede bien ajustado y trabado sobre la bocha del remolque. Levante la pata frontal, alinee el orificio delantero superior e instale el perno de enganche y la horquilla.



4. Una las cadenas de seguridad al vehículo de remolque.

## ⚠ ADVERTENCIA

Verificar que la cortadora de troncos quede bien unida al vehículo remolcador es responsabilidad del propietario u operador. Si la cortadora de troncos no queda bien unida a la grúa, usted podría perder el control del vehículo, o la cortadora podría separarse del remolque, lo que podría provocar serias lesiones o poner en peligro la vida de alguna persona.



## ⚠ ADVERTENCIA



No intente poner en funcionamiento la cortadora de troncos si no ha comprendido totalmente las instrucciones, las precauciones de seguridad o las advertencias. Si tiene alguna duda o pregunta respecto del método correcto o seguro que se debe utilizar para realizar cualquiera de las tareas descritas en alguno de los manuales de Brave Products, comuníquese con su representante de Brave Products o llame al departamento de Ventas y Servicio Técnico de nuestra oficina central. El cuidado adecuado de la unidad es responsabilidad suya.



Antes de cargar y utilizar la cortadora de troncos, colóquese los accesorios de protección, como gafas de seguridad, máscara protectora, protectores auditivos (tapones u orejeras), guantes de seguridad que sean ajustados (que no tengan cordones ni puños sueltos), y zapatos con puntera de metal.

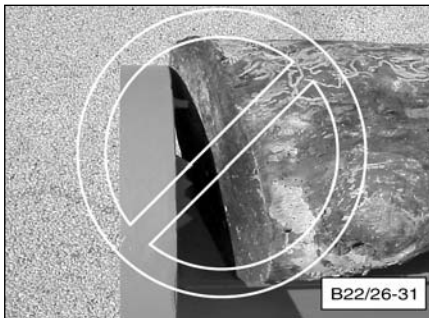
Cuando maneje la cortadora de troncos, verifique que usted se encuentra en la zona operativa de seguridad, tal como lo muestran las fotografías. Siempre que la cuña de cortado se encuentre en movimiento (ya sea que vaya hacia adelante o se esté retrayendo), usted debe permanecer dentro de la zona operativa de seguridad. Cuando trabaje con la máquina, nunca adopte una posición que pudiera poner en peligro su seguridad.

1. Coloque la cortadora sobre suelo plano y seco. Lea todas las recomendaciones de la sección "Seguridad" antes de utilizar la cortadora de troncos.

2. Verifique que ambos extremos del tronco que va a dividir estén cortados lo más rectos posible. De esta manera, es menos probable que el tronco se salga de su posición cuando se encuentre bajo presión. Todos los troncos deberían tener 61cm (24 pulgadas), o menos, de largo.



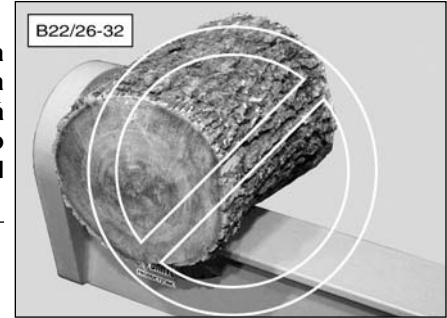
B22/26-30



B22/26-31

## ⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente cortar el tronco en forma transversal a las vetas (grano) de la madera. La cortadora de troncos no está diseñada para cortar de esa manera. Si lo hace, puede dañar la cortadora y usted podría lesionarse.



B22/26-32

3. Ponga en marcha el motor, siguiendo las instrucciones del manual del motor. Si la cortadora de troncos no ha estado en funcionamiento (el motor está frío), caliente el motor y el sistema hidráulico, poniendo a regular el motor durante 3 o 4 minutos, y luego acelere el motor a máxima velocidad.

## Funcionamiento - Posición horizontal

4. Las siguientes fotos le muestran las maneras correctas e incorrectas de cortar troncos. Nunca corte un tronco empleando un método incorrecto o poco seguro.

- a. Coloque el tronco en la cortadora. Tome el tronco por los lados, cerca de la mitad del bloque. Centre el tronco, de lado a lado, sobre el riel de la cortadora; verifique que el lado aserrado quede contra la placa grande (placa base), que se encuentra en el lado opuesto a la palanca de la válvula de control hidráulico.



B22/26-33

## ⚠ ADVERTENCIA

No coloque las manos en los extremos del tronco cuando cargue la cortadora. Ése es un método muy POCO SEGURO y puede lesionarse las manos.



B22/26-34

- b. Sólo con la mano, empuje la palanca de control hacia adelante (hacia el tronco). Si el tronco se mueve antes de tomar contacto con la cuña de cortado, suelte la palanca de control y vuelva a acomodarlo. Únicamente maneje la cortadora de troncos desde la zona operativa de seguridad, tal como lo muestra la fotografía.



## ⚠️ ADVERTENCIA

⚠️ No se pare junto al caño de escape del motor. Las emanaciones salen con alta temperatura y pueden provocar serias lesiones.

## ⚠️ PRECAUCIÓN

⚠️ Si usted cree que necesita sostener el tronco hasta que la cuña de cortado llegue a él y lo mantenga en su lugar, tenga mucho cuidado de no poner la mano entre el tronco y la placa terminal, o entre el tronco y la cuña de cortado. Para sostener el tronco, tómelo del medio, por su parte superior. En cuanto la cuña de cortado toque el tronco, retire la mano de inmediato. No accione la manivela de control de la válvula con la cadera ni ningún otro elemento que no sea la mano.



## ⚠️ ADVERTENCIA

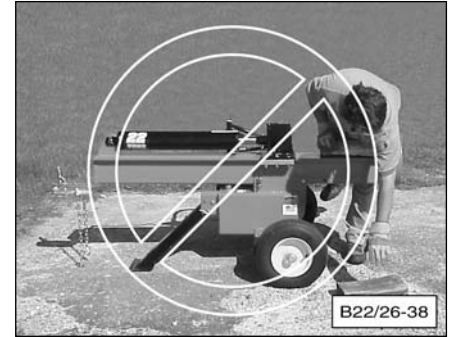
⚠️ No se estire por encima del riel para manejar la cortadora de troncos. Ése es un método muy POCO SEGURO y puede provocar serias lesiones e incluso poner en peligro su vida.



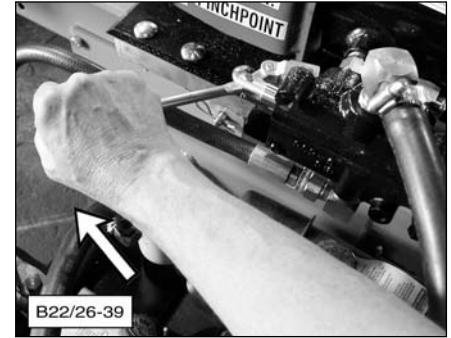
## ⚠️ ADVERTENCIA



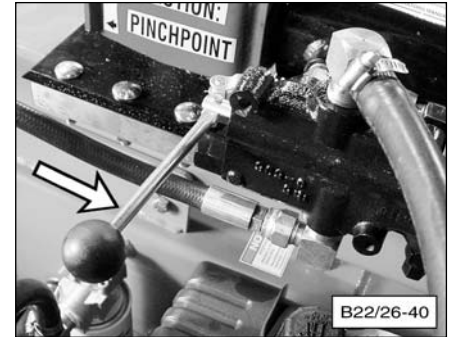
No se estire ni dé un paso atravesando el riel mientras la cortadora de troncos esté en "funcionamiento". Ése es un método muy POCO SEGURO y puede provocar serias lesiones e incluso poner en peligro su vida.



- c. Mantenga la palanca de control de manera tal que la cuña de cortado quede extendida hasta que el tronco esté cortado o hasta que la vara del cilindro se detenga al llegar al final de su recorrido. Si cree que se ha producido una situación poco segura, detenga la cortadora (el movimiento hacia adelante) en cualquier momento del proceso de cortado. Cuando se esté cortando el tronco, NO intente tomar el pedazo aserrado: déjelo caer al suelo.



- d. Una vez que la cuña llega al final de su recorrido, retraiga completamente la palanca de control. El martillo del cilindro se retraerá en forma automática dentro del cilindro. No es necesario que sostenga la palanca de control mientras el cilindro se retrae. Si el tronco se trava, detenga la cuña de cortado (vea el mensaje de precaución más abajo). Cuando el cilindro esté totalmente retraído, la válvula de control se colocará de manera automática en posición neutra.



- e. NO cargue otro tronco ni quite los restos del tronco cortado hasta que la cuña no se haya detenido por completo y la manivela de control haya regresado automáticamente a la posición neutra.

## ⚠ PRECAUCIÓN



Según el tipo de madera que se esté cortando, quizás no siempre el tronco se divida en dos partes y caiga al suelo. Si un tronco se queda atascado en la cuña, coloque la palanca de la válvula en posición neutra (evite que la cuña se retraiga) y, con cuidado, separe el tronco de la cuña. Si usted deja que el tronco quede unido a la cuña cuando ésta está totalmente retraída puede ocasionarle lesiones o puede dañar la cortadora.

## Funcionamiento - Posición vertical

5. Las siguientes fotos le muestran las maneras correctas e incorrectas de cortar troncos. Nunca corte un tronco empleando un método incorrecto o poco seguro.

**NOTA:** Para utilizar la cortadora de troncos en posición vertical, trabe las ruedas y quite la horquilla y el perno de enganche. Nunca cambie la posición de la cortadora de horizontal a vertical, o viceversa, mientras el motor esté en marcha. Coloque el pie sobre la placa base de la pata frontal y, con cuidado, vaya llevando el riel hasta la posición vertical. Inserte el perno de enganche en el orificio de la parte de abajo de la unidad base, atravesando el riel de deslizamiento. Asegure el perno de enganche con la horquilla. Una vez que la cortadora de troncos esté bien asegurada en la posición vertical, encienda el motor empleando el proce-dimiento detallado en el Paso 3.

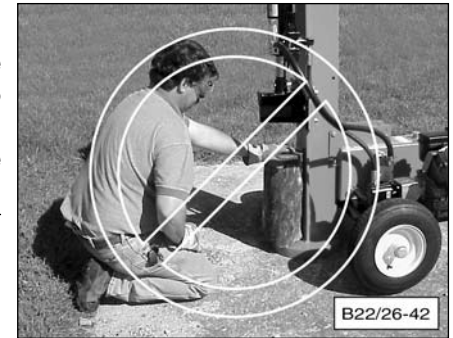


a. Corra el tronco hasta que quede debajo de la cuña de cortado, tomando el tronco por los lados, cerca de la mitad del bloque. Centre el tronco, prestando atención a que el extremo aserrado quede apoyado sobre la placa grande (placa base).

## ⚠ ADVERTENCIA



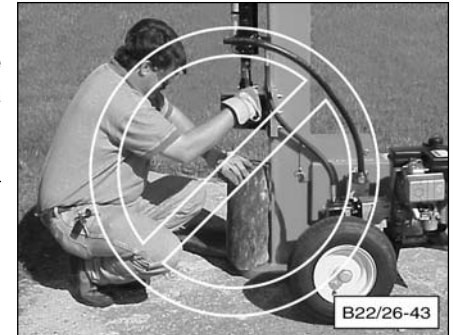
No coloque las manos en la parte superior del tronco cuando cargue la cortadora. Ése es un método muy POCO SEGURO y puede lesionarse las manos.



## ⚠ ADVERTENCIA



No coloque la mano en la parte superior del tronco mientras la cortadora esté en funcionamiento.



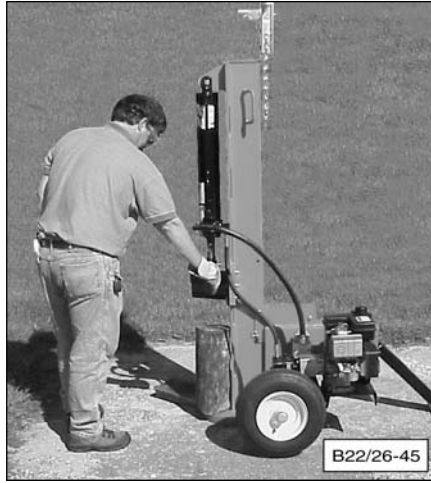
## ⚠ PRECAUCIÓN



Si usted cree que necesita sostener el tronco hasta que la cuña de cortado llegue a él y lo mantenga en su lugar, tenga mucho cuidado de no poner la mano en la parte superior del tronco. Para sostener el tronco, tómelo por la parte media. En cuanto la cuña de cortado toque el tronco, retire la mano de inmediato. No accione la manivela de control de la válvula con la cadera ni ningún otro elemento que no sea la mano.



- b. Sólo con la mano, empuje la palanca de control hacia abajo (hacia el tronco). Si el tronco se mueve antes de tomar contacto con la cuña de cortado, suelte la palanca de control y vuelva a acomodarlo. Únicamente maneje la cortadora de troncos desde la zona operativa de seguridad, tal como lo muestra la fotografía.

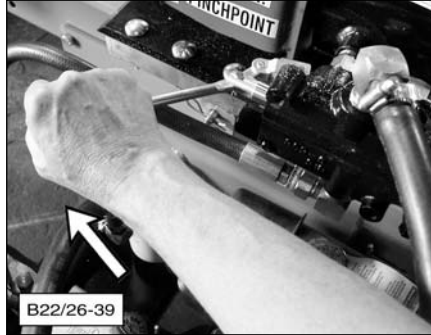


## ⚠ ADVERTENCIA

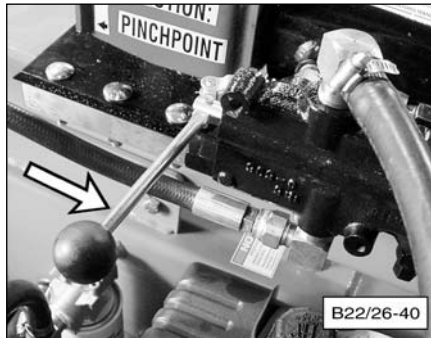


No se pare junto al caño de escape del motor. Las emanaciones salen con alta temperatura y pueden provocarle serias lesiones.

- c. Mantenga la palanca de control de manera tal que la cuña de cortado quede extendida hasta que el tronco esté cortado o hasta que la vara del cilindro se detenga al llegar al final de su recorrido. Si cree que se ha producido una situación poco segura, detenga la cortadora (el movimiento hacia adelante) en cualquier momento del proceso de cortado. Cuando se esté cortando el tronco, NO intente tomar el pedazo aserrado: déjelo caer al suelo.



- d. Una vez que la cuña llega al final de su recorrido, retraiga completamente la palanca de control. El martillo del cilindro se retraerá en forma automática dentro del cilindro. No es necesario que sostenga la palanca de control mientras el cilindro se retrae. Si el tronco se traba, detenga la cuña de cortado (vea el mensaje de precaución más abajo). Cuando el cilindro esté totalmente retraído, la válvula de control se colocará de manera automática en posición neutra.



- e. NO cargue otro tronco ni quite los restos del tronco cortado hasta que la cuña no se haya detenido por completo y la manivela de control haya regresado automáticamente a la posición neutra.

## ⚠ PRECAUCIÓN



Según el tipo de madera que se esté cortando, quizás no siempre el tronco se divida en dos partes y caiga al suelo. Si un tronco se queda atascado en la cuña, coloque la palanca de la válvula en posición neutra (evite que la cuña se retraiga) y, con cuidado, separe el tronco de la cuña. Si usted deja que el tronco quede unido a la cuña cuando ésta está totalmente retraída puede ocasionarle lesiones o puede dañar la cortadora.

## Inspección general de mantenimiento (antes de poner la unidad en funcionamiento)

El sistema hidráulico (mangueras, cilindro y bomba) debe ser inspeccionado detalladamente antes de cada uso. Asimismo, inspeccione las partes mecánicas al mismo tiempo. Verifique que todas las abrazaderas, tuercas, pernos, conectores, etc. estén bien instalados y ajustados.

### ⚠ ADVERTENCIA



No utilice la mano para verificar si hay pérdidas. Para ello, puede emplear un trozo de cartón o de madera. Páselo por la zona donde sospecha que puede estar la pérdida y fíjese si se decolora. El fluido de alta presión que sale por un orificio muy pequeño puede resultar casi invisible. Y el fluido que sale con esa presión tiene la fuerza suficiente para penetrar la piel, lo que podría provocarle serias lesiones e incluso poner en riesgo su vida. Si el fluido llegase a penetrarle la piel, haga tratar la lesión de inmediato con un médico que esté familiarizado con ese tipo de heridas.

Siempre reemplace las mangueras desgastadas, torcidas o rajadas, y demás componentes hidráulicos que estén dañados, por repuestos y componentes autorizados de Brave Products, especificados en la sección "Partes" de este manual. Los repuestos de otros proveedores (es decir, que no sean repuestos Brave originales) pueden ocasionar daños en el producto o lesiones en los usuarios, y anularán la garantía.

### ⚠ PRECAUCION



No saque la tapa del tanque hidráulico ni de la reserva mientras la cortadora de troncos esté en funcionamiento. El aceite caliente, bajo presión, puede salir expelido y ello puede provocarle una grave lesión.

Si fuese necesario aflojar o quitar alguna manguera o conector del sistema hidráulico, primero libere toda la presión hidráulica contenida. Para ello, apague el motor, saque el cable de la bujía y mueva la manivela de control de la válvula varias veces de atrás hacia adelante hasta que no se perciba movimiento en el cilindro.

## Tareas de mantenimiento del motor

Consulte el manual del fabricante del motor para obtener instrucciones sobre cómo realizarle tareas de mantenimiento y reparación.

## Almacenamiento

Consulte el manual del fabricante del motor para obtener instrucciones sobre cómo guardarlo. No es necesario realizar procedimientos especiales en el sistema hidráulico para guardar la cortadora de troncos.

## Cambio de aceite hidráulico

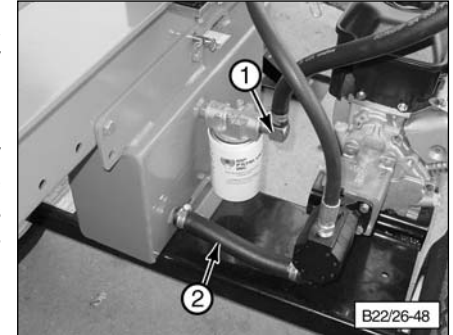
Brave Products recomienda que se cambie el aceite y el filtro cada 100 horas de operación. Consulte la sección "Especificaciones" de este manual para ver qué tipo y cantidad de aceite se debe emplear.

### Aviso importante

*Nunca ponga en marcha la cortadora a menos que el tanque de aceite hidráulico esté lleno.*

1. Drene el extremo del cilindro donde se encuentra la cabeza.

- Saque el cable de la bujía y la bujía para reducir la presión del motor y para evitar que se encienda.
- Desconecte la manguera de retorno (1) del compartimiento del filtro de aceite y colóquela en un recipiente que se utilice para desechar el aceite. (Respete las normas locales para desechar adecuadamente el aceite residual.)
- Extienda el cilindro. Para ello, mantenga la manivela de la válvula hacia adelante y tire de la cuerda de arranque del motor hasta que el aceite de la línea de retorno deje de fluir. Este paso sirve para drenar el extremo del cilindro donde se encuentra la cabeza.



2. Drene el tanque hidráulico.

- Coloque un recipiente para recoger los desechos de aceite debajo de la manguera de entrada (2).
- Saque la manguera de entrada de la bomba.
- Levante levemente el frente de la de troncos para drenar el tanque por completo.

3. Cambie el filtro de aceite.

- Saque el filtro de aceite anterior y deséchelo de manera adecuada.
- Coloque una fina capa de aceite sobre la junta de goma del nuevo filtro de aceite.
- Atornille el filtro sobre la cabeza del filtro. Una vez que el filtro haga contacto con la cabeza del filtro, ajústelo 3/4 más de vuelta. Sólo ajústelo con las manos.



## Aviso importante

*NO mezcle aceite hidráulico de tractor con fluido de transmisión. Use uno u otro.*

4. Vuelva a llenar el tanque hidráulico.
  - a. Conecte otra vez la manguera de entrada (2) a la bomba.
  - b. Saque la tapa del tanque hidráulico y llénelo con el tipo y la cantidad recomendada de aceite. Vuelva a colocar la tapa.
5. Drene y vuelva a llenar el extremo del cilindro donde se encuentra el pistón.
 

**NOTA:** La manguera (1) todavía debe estar en el recipiente para aceite de desecho.

  - a. Mantenga la manivela de la válvula en la posición retraída y tire de la cuerda de arranque del motor hasta que la vara esté retraída por completo. Este paso sirve para eliminar el aceite viejo del extremo del cilindro donde se encuentra el pistón.
  - b. Vuelva a conectar la manguera de retorno (1) al filtro de aceite.
  - c. Extienda el cilindro. Para ello, mantenga la manivela de la válvula hacia adelante y tire de la cuerda de arranque del motor hasta que el cilindro quede totalmente extendido. Este paso sirve para volver a llenar el extremo del cilindro donde se encuentra el pistón.
6. Encienda el motor y haga que el cilindro realice un ciclo completo de operación.
  - a. Vuelva a conectar la bujía y el cable de la bujía.
  - b. Encienda el motor y haga que el cilindro realice varios ciclos de operación.
  - c. Retraiga el cilindro y apague el motor.
  - d. Vuelva a inspeccionar el tanque hidráulico para verificar que el nivel de aceite esté 2,54cm (1 pulg.) por debajo de la parte superior del tanque.



## Especificaciones mecánicas

Riel de deslizamiento	Canal formado en material resistente y reforzado, de 7,6 x 15,24cm (3 x 6 pulg.)
Cuña	Ángulo compuesto, de acero duro
Tonelaje de fuerza	22 toneladas <sup>1</sup> o 26 toneladas <sup>2</sup>
Recorrido del cilindro	61cm (24 pulg.)
Abertura del área donde se coloca el tronco	63,5cm (25 pulg.) máximo
Duración del ciclo operativo	14 segundos (aproximadamente)
Posiciones operativas	Vertical u horizontal
Ruedas y neumáticos	Para alta velocidad, de 12,2 x 20,3cm (4,80 x 8 pulg.)
Cadenas de seguridad	Estándar
Junta de enganche de 5cm (2 pulg.)	Estándar
Motor	de 5,5 HP <sup>1</sup> o de 8 HP <sup>2</sup> , con motor de eje horizontal (Briggs & Stratton, Tecumseh, u Honda)

## Especificaciones hidráulicas

Cilindro (Tipo Clevis)	de 10,2 x 61cm (4 x 24 pulg.), con vara de 4,4cm (1,75 pulg.) <sup>1</sup> o de 11,4 x 61cm (4-1/2 x 24 pulg.), con vara de 5cm (2 pulg.) <sup>2</sup>
Capacidad del tanque hidráulico	14l (3,8 galones)
Capacidad del sistema hidráulico (incluidos el cilindro, el tanque, las mangueras y el filtro)	20l (5,4 galones)
Filtro de aceite hidráulico	Filtro centrífugo de 25 micrones
Válvula de seguridad	Con mecanismo de retención, y retorno automático
Bomba de engranajes	2 pasos, 42 lpm (11 gpm) <sup>1</sup> o 61 lpm (16 gpm) <sup>2</sup>
Peso de la unidad	245k (540 libras) <sup>1</sup> o 254k (560 libras) <sup>2</sup>
Peso del envío	268k (590 libras) <sup>1</sup> o 277k (610 libras) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Modelo VH9922 solamente.

<sup>2</sup> Modelo VH9926 solamente.

## Filtros de reposición

Filtros de reposición	NAPA 1553
	FRAM PF1654
	WIX 51552

## Especificaciones de aceite hidráulico (antiespumante)

Aceite hidráulico de tractor	
Para climas extremadamente fríos	SAE 10W
Para climas extremadamente cálidos	SAE 30W
Fluido de transmisión	Dextron III

## Aviso importante

*NO mezcle aceite hidráulico de tractor con fluido de transmisión. Use uno u otro.*

Esta sección detalla procedimientos que puede utilizar para revisar la cortadora de troncos en caso de que encuentre algún desperfecto. Brave Products, Inc. recomienda que no intente hacer reparaciones a la cortadora. A la larga, lo mejor es que, para reparar su cortadora de troncos, la lleve a una oficina de servicio técnico de productos para el parque y el jardín.

**Problema:** Cuando empujo la manivela de control hacia adelante (para extender la cuña), la cuña de cortado no se mueve.

1. Revise el tanque hidráulico para verificar que el nivel de aceite esté 2,54cm (1 pulg.) por debajo de la parte superior del tanque.
2. Saque la bomba de la saliente del motor. Revise la junta; verifique que los resaltos de impulsión estén en su lugar y que no se haya dañado la estrella de uretano azul.
3. Desconecte la cuña de cortado del cilindro. Tome el eje del cilindro hidráulico y trate de sacarlo. Si la vara sale con demasiada facilidad, deberá reconstruir o cambiar el cilindro.
4. Una vez que haya determinado que la junta que une el motor con la bomba está intacta y que el cilindro está en buenas condiciones, deberá cambiar la bomba.

**Problema:** El motor se detiene en cuanto la cuña de cortado toca el tronco.

1. Quizás el motor no esté debidamente ajustado. Lleve el motor a un centro de servicio técnico para que lo reparen o lo ajusten.
2. Si el motor está bien, reemplace la bomba.

**Problema:** La cuña de cortado se mueve lentamente, pero igualmente corta la madera.

1. Verifique el nivel de aceite en el tanque hidráulico y coloque más cantidad si es necesario.
2. Revise la manguera de alta presión, los conectores y las aberturas de las válvulas para ver si tienen suciedad y partículas que pudiesen estar obstruyendo el paso.
3. Si después de esto, la velocidad del martillo sigue siendo lenta, reemplace la bomba.

**Problema:** El martillo no se retrae de manera automática.

1. Revise el riel de deslizamiento o la cuña de cortado para ver si están dañados.
2. Empuje la manivela de la válvula hasta la posición retraída. Si la manivela no se queda en esa posición, ajuste el mecanismo de retención de la válvula, tal como se describe a continuación.

### Procedimiento para ajustar el mecanismo de retención

- a. Busque el tornillo de ajuste que se encuentra en el lado inferior del cuerpo de la válvula.
  - b. Afloje las tuercas de seguridad.
  - c. Gire el tornillo de ajuste en sentido horario media vuelta y vuelva a ajustar las tuercas de seguridad.
  - d. Ponga en marcha el motor y compruebe el funcionamiento del mecanismo de retención. Si no funciona, repita los Pasos b y c.
3. Si el hecho de ajustar el mecanismo de detención no corrige el problema, cambie el conjunto de la válvula.

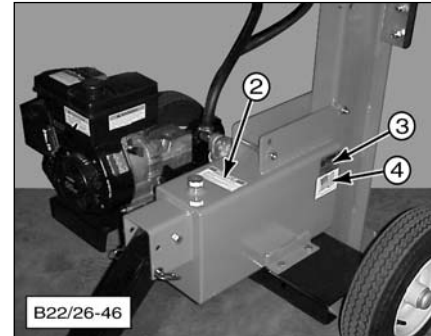
**Problema:** Se derrama aceite desde la tapa del tanque cuando la máquina está en funcionamiento.

1. Es posible que el tanque de aceite esté por demás de lleno. Drene el aceite hasta que el nivel quede a 2,54cm (1 pulg.) por debajo de la parte superior del tanque.
2. La cortadora de troncos no está nivelada. Verifique que la máquina se encuentre sobre terreno nivelado.



Verifique que todas las calcomanías estén pegadas en la cortadora de troncos o en el motor y que queden visibles todo el tiempo. Si le falta alguna calcomanía o hay alguna que no sea legible, comuníquese con Brave Products al número +1-800-350-8739 para que le envíen una de repuesto.

(1)



Operator Safety	
Seguridad del operario	
<b>CAUTION / PRECAUCIÓN</b>	
	Read Owner/Operator manual completely. Lea todo el manual del propietario/operario.
	Operate log splitter on flat, dry ground. La cortadora de troncos debe estar sobre suelo firme y seco.
	Lock rail into Vertical or Horizontal position before using. (Some Iron & Oak models operate only in Horizontal position.) Trabe el riel en posición Vertical u Horizontal antes de usarlo. (Algunos modelos Iron & Oak solo usan la posición Horizontal.)
	NO ONE under age 18 is allowed to operate log splitter. NADIE menor de 18 años está autorizado a utilizar la cortadora de troncos.
	Keep bystanders, children, and helpers at least 25 ft. away. No permita que observadores, niños y ayudantes se acerquen más de 25 pies/7.6m.
	Wear safety glasses, tight fitting work gloves, and safety shoes. Use lentes de seguridad, guantes de trabajo ajustados y zapatos de seguridad.
<b>WARNING / ADVERTENCIA</b>	
	Keep hands and all body parts away from splitting wedge, base plate, partially split wood, and moving parts. Aleje las manos y el cuerpo de la cuña cortadora, la base de apoyo, la madera cortada parcialmente y las piezas móviles.
	Hold logs by the sides, not the ends. Tome los troncos por los lados, no por los extremos.
	Only one person is permitted to stabilize logs and operate the controls. Solo una persona debe estabilizar los troncos y operar los controles.
	Do not check for oil leaks with your hand. Use a cloth. High pressure hydraulic fluid can penetrate your skin, causing blood poisoning. No utilice la mano para ver si hay pérdidas de aceite. Use un paño. El fluido hidráulico con alta presión puede penetrar la piel y provocar un envenenamiento.
	Never operate log splitter under the influence of alcohol or drugs. Nunca opere la cortadora de troncos si ha bebido o tomado drogas.
<b>OPERATING INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES OPERATIVAS</b>	
1.	Read Owner/Operator manual for complete instructions. Lea el manual del propietario/operario para ver todas las instrucciones.
2.	Start engine using instructions from engine manual. Advance throttle control to maximum speed. Ponga en marcha la máquina según el manual del motor. Lleve el regulador a la velocidad máxima.
3.	Grab log by sides and place onto rail, against base plate. Tome el tronco por los lados y colóquelo sobre el riel, contra la base de apoyo.
4.	If necessary, stabilize log by holding the side, never the end. Si es necesario, estabilice el tronco tomándolo de un costado, no del extremo.
5.	Move control handle to FORWARD position to extend splitting wedge. Coloque la manivela de control en ADELANTE para alargar la cuña cortadora.
6.	Release handle to STOP splitting wedge. Libere la manivela para DETENER la cuña.
7.	Move control handle to REVERSE position to retract splitting wedge. Coloque la manivela de control en REVERSO para retraer la cuña cortadora.
<b>CONTROL VALVE / Válvula de control</b>	
Reverse	Reverso
Neutral	Neutro
Forward	Adelante

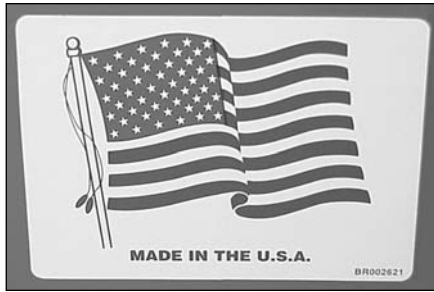
(2)



(3)



(4)



(5)



Artículo	Nº de parte	Descripción	Cant.
1	BR002302	Calcomanía, Seguridad del operario	1
2	BR002652	Calcomanía, Aviso	1
3	BR002521	Calcomanía, Número de serie	1
4	BR002621	Calcomanía, Bandera	1
5 (NS)	BR002653	Calcomanía, Velocidad máxima	1

Durante un año a partir de la fecha de compra, Brave Products Inc. reemplazará o reparará sin costo alguno para el comprador original del producto todas las partes de la cortadora de troncos hidráulica de Brave Products que sea devuelta a nuestra fábrica, con envío PREPAGO y la cual, después de inspeccionarla, podamos comprobar que falla debido a defectos del material o de la mano de obra de fabricación.

La garantía no será válida para ninguna unidad que haya sido sobrecargada o que se haya utilizado de manera incorrecta, ni que haya sido instalada, utilizada o manejada en forma contraria a nuestras instrucciones, o que haya sido reparada o modificada por una persona que no sea uno de nuestros representantes autorizados.

No responderemos ante ninguna responsabilidad contingente que surja del funcionamiento indebido de ninguna de las partes.

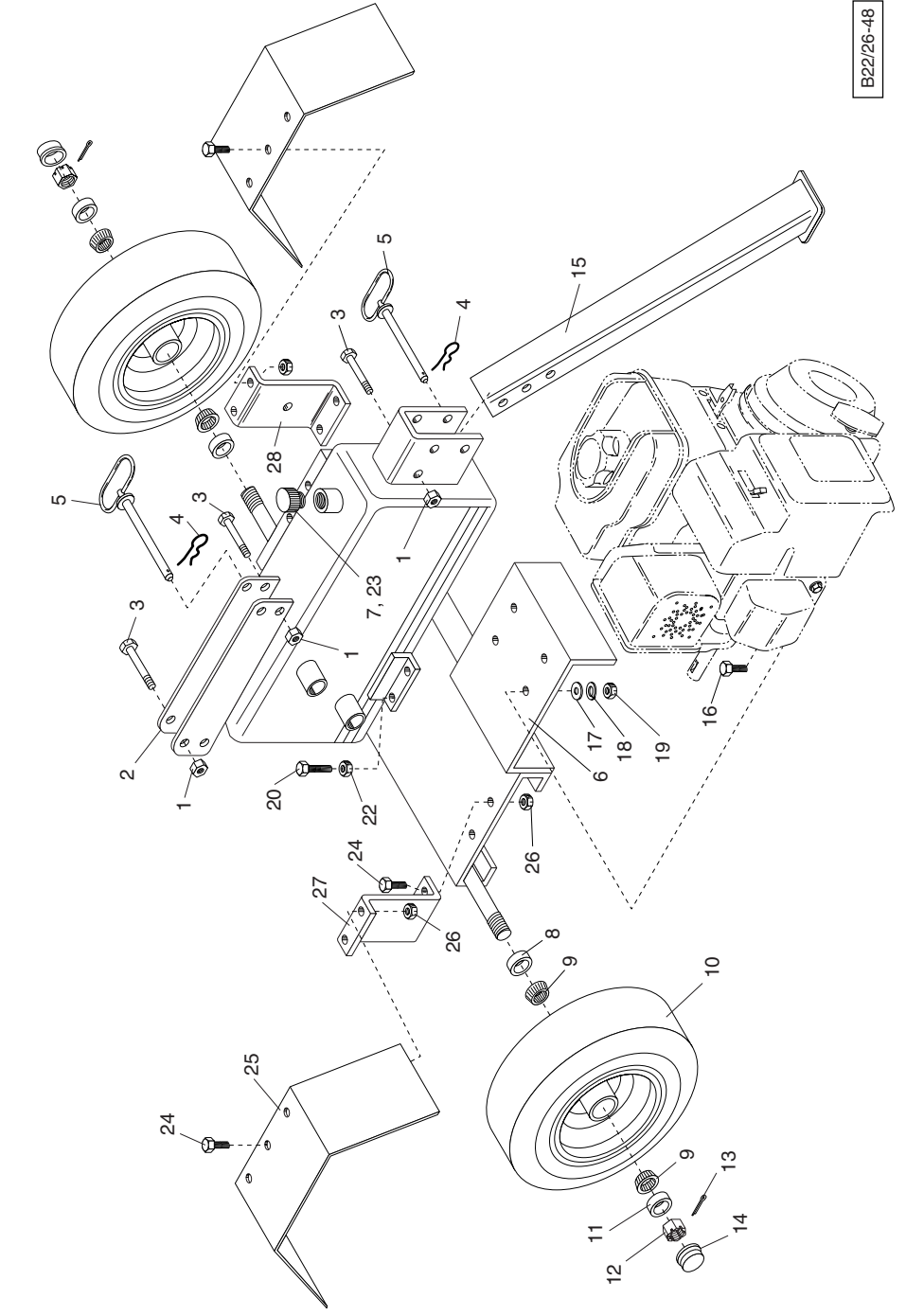
No establecemos NINGUNA GARANTÍA respecto de las partes que NO son fabricadas por nuestra empresa, pero sí respetaremos los términos de las garantías de sus respectivos fabricantes.

Para el uso comercial o de alquiler, la garantía es válida por un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

Si necesita asistencia sobre este producto, comuníquese con Brave Products al número +1 (800) 350-8739. Cuando llame, tenga a mano el modelo y número de serie de su cortadora.

Art.	Nº de parte	Descripción	Cant.	Art.	Nº de parte	Descripción	Cant.
1	BR001321	Tuerca de seguridad de 1/2-13	3	20	BR001213	Perno de 1/2-13 de 3,2cm (1 1/4) de largo	4
2	BR021263	Estructura soldada del tanque hidráulico	1	21	—	No utilizado	
3	BR001272	Perno de 1/2-13 de 11,4cm (4 1/2) de largo	3	22	BR001321	Tuerca de seguridad de 1/2-13	4
4	BR001761	Horquilla de 0,2cm (3/32)	2	23	BR001025	Aro en O del tapón del tanque, con ventilación	1
5	BR001494	Perno de enganche de 1/2x 10,2cm (4) de largo	2	24	BR001209 <sup>2</sup>	Perno de 5/16 pulg.-18 de 1,9cm (3/4) de largo	8
6	BR021242	Estructura soldada de base	1	25	BR007016 <sup>2</sup>	Guardabarros	2
7	BR001022	Tapón de tanque, con ventilación	1	26	BR001325 <sup>2</sup>	Tuerca de seguridad de 5/16-18	8
8	BR008301B	Sello interno	2	27	BR012326 <sup>2</sup>	Soporte del guardabarros para el lado izquierdo	1
9	BR008301A	Cojinete de rodillo ahusado	4	28	BR012234 <sup>2</sup>	Soporte del guardabarros para el lado derecho	1
10	BR008301	Rueda de 12,2 x 20,3 (4,8 x 8)	2				
11	BR008301D	Arandela de presión	2				
12	BR008301E	Tuerca del eje	2				
13	BR008301F	Chaveta de 0,32cm (1/8")	2				
14	BR008301G	Tapa antipolvo	2				
15	BR021225	Estructura soldada de la pata frontal	1				
16	BR001212	Perno de 5/16 -18 de 4,4cm (1 3/4) de largo	4				
17	BR001401	Arandela de 5/16 .	4				
18	BR001402	Tuerca de seguridad de 5/16	4				
19	BR001303	Tuerca de 5/16-18	4				

<sup>2</sup> Parte del modelo VH9926 solamente.

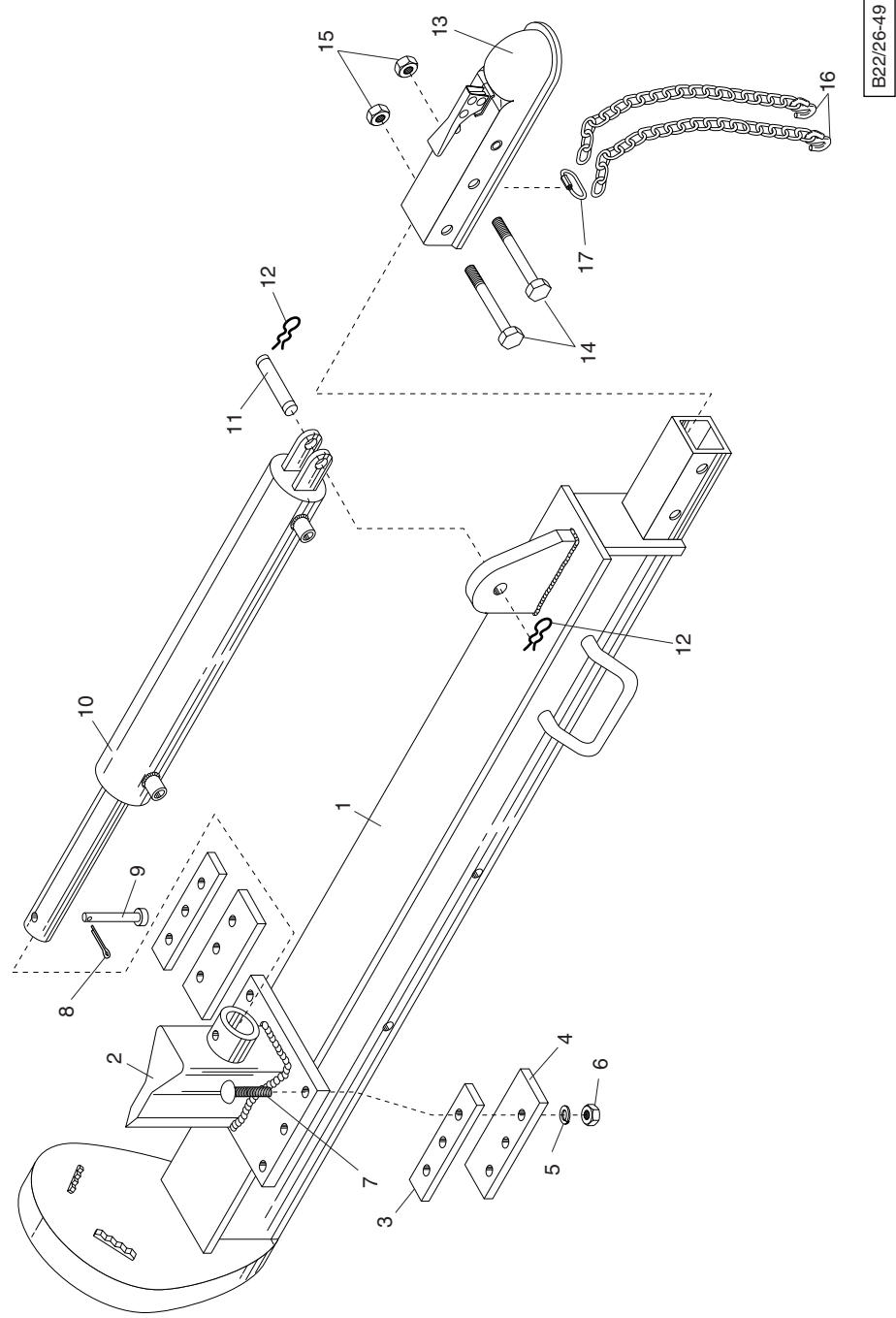


B22/26-48

Art. Nº de parte	Descripción	Cant.
1	BR021262 Estructura soldada del riel	1
2	BR021163 Estructura soldada de la cuña deslizante	1
3	BR013102 Guía de deslizamiento	2
4	BR013104 Retén de deslizamiento	2
5	BR001404 Tuerca de seguridad de 7,6cm	6
6	BR001304 Tuerca de 1/2-13	6
7	BR001259 Perno de seguridad de 1/2-13 de 6,4cm (2-1/2) de largo	6
8	BR001761 Chaveta	1
9	BR001765 Perno deslizante de 1/2x 7,6cm (3) de largo	1
10	BR0040571 Cilindro	1
	BR0040562 Cilindro	
11	BR008531A Perno acanalado, de 2,54cm (1) de diámetro	1
12	BR001705 Clip del perno Clevis (cilindro)	2
13	BR008540 Junta de enganche de 5cm (2)	1
14	BR001203 Perno de 1/2-13 de 7,6cm (3) de largo	2
15	BR001321 Tuerca de seguridad de 1/2-13	2
16	BR008508 Conjunto de la cadena	2
17	BR008511 Gancho de seguridad	1

1 Parte del modelo VH9922 solamente.

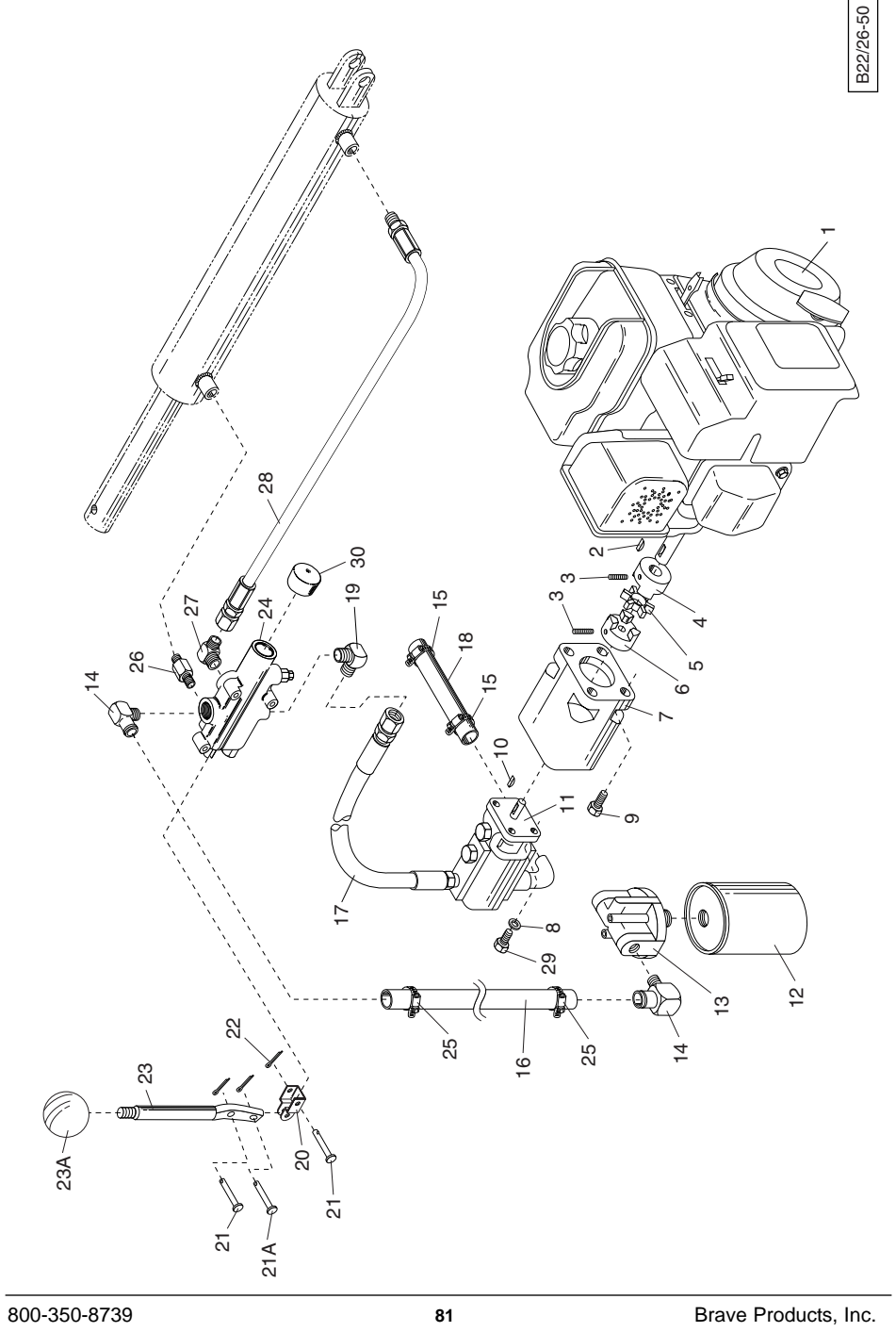
2 Parte del modelo VH9926 solamente.



Art.	Nº de parte	Descripción	Cant.	Art.	Nº de parte	Descripción	Cant.
1	BR0030051	Motor Briggs de 5 HP	1	13	BR001112	Cabeza de filtro fundida	1
2	BR003008 <sup>2</sup>	Motor Briggs de 8 HP	1	14	BR001011	Conexión en codo a 90°	2
3	BR010104 <sup>1</sup>	Tecla del eje del motor	2	15	BR004999	Abrazadera de manguera Nº 16	2
	BR010105 <sup>2</sup>	Tecla del eje del motor		16	BR005048	Manguera de baja presión de 1,9cm por 89cm	1
4	BR001382 <sup>1</sup>	Juego de tornillos de 5/16-18	1	17	BR005055	Manguera de alta presión	1
	BR006002C <sup>1</sup>	Juego de tornillos de 1/4-20		18	BR005080	Manguera de baja presión de 2,54cm por 22,9cm	1
5	BR006001C <sup>2</sup>	Acople del motor	1	19	BR001017	Conector de 90° para alta presión	1
	BR006002B <sup>1</sup>	Acople del motor		20	BR004152	Empalme de la válvula	1
6	BR006001B <sup>2</sup>	Estrella	1	21	BR004153	Perno Clevis de 1/4 x 2,54cm de largo	2
	BR006002D <sup>1</sup>	Estrella		21A	BR004154	Perno Clevis de 1/4 x 1,9cm de largo	1
7	BR006002D <sup>2</sup>	Acople de la bomba	1	22	BR004215	Chaveta de 3/32 x 1,27cm de largo	3
	BR006001D <sup>2</sup>	Acople de la bomba		23	BR004102B	Manivela de la válvula	1
8	BR020010 <sup>1</sup>	Saliente del motor	4	23A	BR004102K	Perilla	1
	BR020110 <sup>2</sup>	Saliente del motor		24	BR004102	Válvula	1
9	BR001402	Tuerca de seguridad de 5/16 pulg	4	25	BR005001	Abrazadera de manguera Nº 12	2
	BR001266 <sup>1</sup>	Tuerca de seguridad de 5/16-24 de 1,9cm de largo		26	BR001052	Conector recto	1
10	BR001265 <sup>2</sup>	Perno de 5/16-24 de 2,54cm de largo	1	27	BR004002K	Conexión en codo a 90°	1
	BR002001BK <sup>1</sup>	Tecla del eje de la bomba (42 lpm)		28	BR004119	Manguera de alta presión	1
11	BR002002BK <sup>2</sup>	Tecla del eje de la bomba (61 lpm)	1	29	BR001266	Perno de 5/16-24 de 1,9cm de largo	4
	BR002001H <sup>1</sup>	Bomba hidráulica		30	BR001241	Tapa de extremo	1
12	BR002002B <sup>2</sup>	Bomba hidráulica	1				
	BR001113	Elemento del filtro	1				

<sup>1</sup> Parte del modelo VH9922 solamente.

<sup>2</sup> Parte del modelo VH9926 solamente.

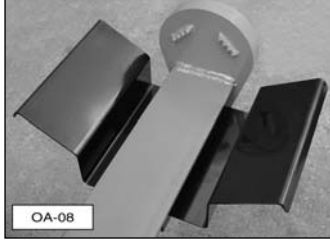


## Componentes opcionales

Estos componentes han sido diseñados para ser compatibles con las cortadoras de troncos Brave de 22 o 26 toneladas.

### Porta troncos (Parte N° BR021181)

- ✓ Mantiene los troncos en su lugar encima del riel para permitir un corte más rápido.
- ✓ Atrapa los troncos partidos: ya no tendrá que agacharse para recoger los trozos cortados.
- ✓ Cada estante se puede ajustar indefinidamente hasta 45 grados para adaptarse a los diferentes tamaños de troncos.
- ✓ Se ensambla con facilidad sobre el riel con forma de H. Todos los componentes metálicos para instalarlo vienen incluidos, no es necesario realizar perforaciones ni soldaduras si va a colocarlo en alguno de los modelos actuales de cortadoras de troncos.



### Desplazador de troncos (Parte N° BR021172)

- ✓ Ayuda a liberar cualquier tronco que pueda quedarse atascado en la cuña de corte.
- ✓ Protege la válvula de control y demás componentes hidráulicos y evita que se dañen.
- ✓ Construcción resistente y durable, que acompaña el ciclo de vida de la cortadora de troncos.
- ✓ Se ensambla con facilidad sobre el riel de corte. Todos los componentes metálicos para instalarlo vienen incluidos, no es necesario realizar perforaciones ni soldaduras.



### Conjunto de banderas de seguridad (BR012104)



- ✓ Mejora la visibilidad de la cortadora de troncos cuando pone marcha reversa o la lleva en remolque.
- ✓ Mástiles resistentes de fibra de vidrio ahusada que no se doblan a la velocidad empleada para remolcar.
- ✓ Se instalan en minutos, no es necesario realizar perforaciones.
- ✓ Incluyen las instrucciones de ensamblado.

## Información importante de garantía

Para activar la garantía de su cortadora de troncos Brave Products, complete el siguiente formulario, recórtelo por la línea de puntos, colóquelo en un sobre y envíelo a:

Brave Products, Inc  
P.O. Box 577  
Streator, IL 61364-0577

Información sobre la garantía de la cortadora de troncos de Brave - Por favor, imprimir -

Modelo:  VH9922  VH9926 N° DE SERIE: \_\_\_\_\_

NOMBRE DEL PROPIETARIO: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_

CIUDAD: \_\_\_\_\_ ESTADO: \_\_\_\_\_ CÓDIGO POSTAL: \_\_\_\_\_

Comprado a: \_\_\_\_\_

Calle: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ Código postal: \_\_\_\_\_

Su firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_





**Brave Products, Inc.**  
**410 W. Broadway Ave.**  
**Streator, Illinois 61364-0577**  
**Phone: 815-672-8861 Fax: 815-672-**  
**9073**  
**E-mail: [sales@braveproducts.com](mailto:sales@braveproducts.com)**

**Web Site: [www.braveproducts.com](http://www.braveproducts.com)**